



CARNET DE ROUTE LES ERGS DE LIBYE 2012



Genre : Aventure, sable, hors pistes, navigation, maxi photos.

Difficultés techniques : Franchissements des dunes et navigation.

Niveau : Il n'est pas question de compétition mais de tenir un rythme.

- **Hôtellerie** : En Tunisie en demi-pension 2 nuits, hôtels ***/**** bord de mer.
- **Bivouacs en autonomie individuelle.**
- **Nos téléphones satellites fonctionnent partout.**
- **Les changes se font en espèces aux frontières.**
- **Pour les repas du midi** pique-niques en général.
- **Le parcours peut être légèrement modifié.**

Rendez-vous : Sur le parking de la gare maritime de la Joliette, Porte de Chanterac. A MARSEILLE. Le jeudi 16 février 2012 à 10 h 45.

Traversée avec la CTN. L'organisation sera sur place à partir de 10h30. Départ du bateau prévu pour 14 h, embarquement et fermeture des portes d'habitude vers 13/14 h. A priori déjeuner, puis après midi libre, briefing, dîner.

J 1 : MARSEILLE-TUNIS : départ vers 14 heures Jeudi

22 heures environ de croisière sur le CARTHAGE. Pension complète sur le ferry. Formalités faites à bord par l'organisation. Grand briefing.

J2 : TUNIS - Débarquement - ZARZIS - Vendredi

Arrivée théoriquement prévue vers les 11 heures. A la sortie de la douane, pointage par l'organisation et RDV à l'hôtel **** bord de mer dans le Sud de la Tunisie.

J3 : ZARZIS - FRONTIERE- BIV 1 vers DARJ - Samedi

Après les formalités, préparées donc en général assez rapides, chacun descend à son rythme en individuel ou en petits groupes, par le goudron pour se retrouver au point indiqué par l'organisation à la sortie de la douane, en fonction de l'heure. Bivouac.

J4 : BIVOUC 1 à 2 Hamada al Homra - Dimanche

Nous sommes en début de matinée à GHADAMES. Visite de la vieille ville pour ceux qui le désirent, et dernier grand ravitaillement pour 3 jours + 1 ou 2 de « sécurité », quelques formalités administratives et ensuite par les pistes, direction GHAT.

J5-6: BIVOUAC 2-3-4 - Lundi 15/mardi

Hamada, dunes et photos. Des merveilles de la nature à ne pas manquer. Quelques gravures, des canyons rocheux.

J7 : BIVOUAC 4 à 5 Ghat - Mercredi

Etape technique à GHAT, passeport, tampons, mécanique, carburant, provisions pour encore 3 jours minimum. Entrée dans l'extraordinaire Tadrart Akakus. Paysages sublimes. Re- photos.

J8 : BIVOUAC 5 à 6 - après Anaï - Jeudi

En piste pour la grandiose passe d'Anaï : les dunes de l'Edeyen du Murzuk, s'offrent à nous après le col d'Anaï, dit le « juge ».

J9 : BIVOUAC 6 à 7 - à 1 heure de Gatrun -Vendredi

Sif et Gassi dans le célèbre Edeyen du Murzuk.

J10 : BIVOUAC 7 à 8 - les lacs - Samedi

Suivant l'avancement du groupe, visite des premiers lacs de la région des Daouda, Mandara et Ulm El Ma.

J11 : BIVOUAC 8 à 9 - Waw Kébir - Dimanche

Liaison jusqu'à Sebha. La visite d'un autre lac s'impose... Mais attention, les plaques, les pelles et un dégonflage guettent ceux qui seront distraits au briefing. Une vingtaine de kilomètres après le lac, nous sommes sur une piste répertoriée car en direction d'une merveille, l'un des points d'orgue de la LIBYE. Nous rentrons déjà dans un autre grand désert.

J12 : BIVOUAC 9 à 10 Volcan+erg de Rébiana - Lundi .

Waw Namus. Photos et re photos. A partir de maintenant, les touristes « ordinaires » font demi tour en général. Plus de trace a priori, plus de piste pratiquement, le désert tel qu'on se l'imagine en Orpist'... Entrée dans l'erg de Rébiana.

J13 : BIVOUAC 10 à 11 - Tazerbu - Mardi

L'erg de Rébiana est méconnu. Il est très apprécié de nos voyageurs par ses formes douces, le plaisir de conduire et sa traversée relativement facile. Attention et vigilance quand même il y a des « surprises » .Nous arrivons à TAZERBU, une grande oasis. Ravitaillement en carburant peut-être, pain et légumes sur le marché. Et puis cap au 130°, sur un immense plateau de sable. Nous descendons souvent jusqu'au village assez typique de Rébiana.

J14 : BIVOUAC 11 à 12 - Kouffra - Mercredi

L'arrivée sur une oasis abandonnée laisse un souvenir impérissable. Celui d'un lieu exceptionnel, où il n'y a plus que le désert, quelques restes d'un village, une montagne pour se refléter dans un lac. Toujours des dunes, et enfin KOUFFRA. Un grand carrefour vers l'Afrique noire. Quartier libre, entretien des mécaniques, pneus, restaurants (excellents poulets grillés), marché pour 4 jours minimum et ... carburant après les autorisations pour se servir. Début de la remontée...

J15/16 : BIVOUAC 12à14 - Désert Libyque - Jeudi/Vendredi

Encore vers l'est, NE, un autre désert, des paysages nouveaux, des immensités, quelques instants de recueillement sur les restes du « LADY BE GOOD ». Pour ceux qui n'ont pas encore compris le GPS, ils se retrouvent en Egypte. Great Sand Sea. On ne dit plus erg, mais Grande Mer de Sable. Des dunes encore différentes, parallèles, des couleurs qui surprennent, une majesté, une force tranquille impressionnante.

J17 : BIVOUAC 14 à 15 - GSS - Samedi

Toujours des dunes, en y regardant bien, peut être serez vous les premiers à retrouver la trace de l'armée de Cambyse ici engloutie, ou des morceaux de verre libyque.

J18 : BIVOUAC 15 à 16 - GSS - Dimanche

Encore un peu de sable et on retrouve le goudron à Jalu, capitale libyenne des dattes.

J19 : BIVOUAC 16 à 17 - « sécurité » Lundi

Journée de sécurité. Repos si non utilisé avant. Sinon remontée toujours en direction du Nord...

J20 : BIVOUAC 17 à 18 - Liaison - Mardi

Remontée jusqu'à Leptis si possible.

J21 : BIVOUAC 18 à 19 - Sabrata - Mercredi

Même si on n'est pas amateur, le site de Leptis Magna est exceptionnel. Il reste peut être le temps de visiter une partie de Tripoli et/ou Sabrata.

J22 : BIVOUAC 19 à Hammamet hôtel ** - Jeudi**

Remontée sur la Tunisie, hôtel **** en bord de mer et demi-pension, piscines dont une intérieure, chauffée ; en option hammam, massages...

J23 : Hammamet-Embarquement TUNIS - Vendredi

La Goulette pour embarquer en début d'après-midi. Pension complète sur le bateau.

J24 : Retour en Europe... - Samedi 10 mars 2012

Arrivée prévue normalement en début d'après-midi.

Ce raid est certainement le plus beau parcours en Libye, par sa diversité, les merveilles que la nature nous offre et que nous allons vous faire découvrir. Les franchissements sont plus ou moins compliqués mais réalisables par tous les véhicules 4x4 **en parfait état**.

Nous ne sommes pas en rallye. Il ne s'agit pas de vitesse mais de progression régulière. Notre mode de fonctionnement évite les pertes de temps. Ce temps est gagné pour les photos et les bivouacs. Le carnet de route donne une idée de la régularité de la progression sur un raid mis en place en 2001 et réalisé depuis pendant des années sur 22 jours et non 24 comme depuis 2008.

