



CARNET DE ROUTE HAUT-ATLAS



Raid au Maroc de 8 étapes-9 jours

A l'origine, il y a quelques années, ce raid se déroulait exclusivement dans la montagne, mais le Sud et les grands paysages de désert nous étaient réclamés. Aller au Maroc sans voir les dunes, le vrai grand désert, c'était dommage ! C'est maintenant modifié depuis quelques années déjà : Ces trois jours d'incursion dans le désert se feront à partir d'un hôtel sympa avec piscine. Le reste du raid dans les montagnes apportera la fraîcheur et d'autres paysages.

Parce que c'est un vrai raid de vacances, le repos est facilité. Nous avons choisi de rester par deux fois dans les mêmes hôtels, vous permettant ainsi d'en profiter sans se sentir obligé de partir par les pistes. C'est encore la réponse à une très large demande. Il y a ainsi des journées qui laissent bien le temps de se reposer.

Pour les raiders rouleurs, ils y trouveront leur compte aussi.

Les étapes de désert vous permettront de découvrir la navigation au GPS.

- Hôtellerie de luxe, de confort et de charme en demi-pension.
- Les téléphones portables fonctionnent presque partout.
- Le change peut se faire à sur place environ 3km après la douane 1 euro = 11 Dirhams environ, possibilité de change à Tétouan aussi, dans les banques ou les distributeurs.

Rendez-vous : A LA GARE MARITIME D'ALGECIRAS le premier jour du raid, par exemple le 10 avril 2018 dans la file d'attente, à 7 heures 15 heure locale, véhicules déjà «stickés» Orpist'.

L'organisation vous attendra avec les billets... pour ceux qui prennent le bateau avec nous.

Traversée : environ une heure. Arrivée à CEUTA.

Possibilité aussi de passer par Sète ou Barcelone, nous consulter.

J1 : par exemple le 10 avril 2018 : CEUTA-FES : environ 380 kilomètres de route

Cette première journée de transition, tout en douceur, vous fera découvrir des facettes d'un Maroc souvent méconnu, la côte méditerranéenne avant Tétouan, ville classée UNESCO, région en plein essor touristique, le Rif, des zones agricoles fertiles. Vous pourrez au passage visiter les ruines romaines de Volubilis, le village de Moulay Idriss qui domine la plaine, une vraie curiosité, ou bien rejoindre directement MEKNES et/ou FES pour visiter sa médina et les plus beaux souks du Maroc. Hôtel ****, piscine. Possibilité de déjeuner le midi quelques kilomètres après Ouezzane (voir road book case 11) ou pique-nique.

J2 : FES-ERFOUD : environ 160 piste + goudron

Quelques kilomètres sur de jolies petites routes et le paysage devient de plus en plus désertique. Nous rejoignons les pistes à un douar. Paysages majestueux. C'est l'entrée sur les pistes et le début de la navigation entre des pistes, identiques qui ne vont pas toutes au même endroit. Vous serez étonnés par un fort, à peine visible et duquel votre horizon sera sans limite. Plus loin ce sera une descente grandiose sur un superbe village. Après c'est une nouvelle piste très différente avec un col qui vous offrira une vue magnifique sur un désert aride, et surprise, à quelques pas une minuscule oasis sortie d'on ne sait où. Rien que quelques arbres, de l'eau, et probablement des nomades. A une bonne demi-heure de là, vous pourrez prendre un thé à la menthe au café nomade. A partir d'ici, soit vous rentrez directement à l'hôtel, au plus rapide par le goudron, soit par la piste. Ce sera 90 kilomètres de désert absolu, de dunettes, des pistes sablonneuses, de la navigation en « orpist ».

Bel hôtel de charme pour 3 nuits, avec piscine. Pique-nique le midi conseillé.

J3 : ERFOUD – MERZOUGA- ERFOUD: environ 155 km piste, sable 35 goudron

Pour les uns possibilité de repos en restant à l'hôtel.

Pour les autres une étape SUD. Quelques kilomètres après le départ, le désert s'offre à vous, la hamada du Z'guir sur des centaines de kilomètres vous conduirait au cœur du grand erg occidental. Avant et sans y rentrer..., vous rejoindrez une superbe oasis, la fraîcheur de l'endroit vous invitera au repos, et au déjeuner selon votre avancement. Dans quelques kilomètres il faudra dégonfler pour un parcours de sable. Les grandes dunes de l'erg Chebbi seront bientôt en vue mais l'on ne s'engagera pas à l'intérieur en été, c'est un autre raid, Dunes et Désert, les Arganiers ou Layoun, à une autre saison de l'année. Possibilité de faire quelques dunes avec l'ouvreur suivant le timing. Ceux qui ne font pas les « grandes dunes », passent près d'un petit village qui paraît totalement abandonné. Si vous vous arrêtez pour faire quelques photos, vous serez surpris de voir des habitants sortir. Prenez le temps. Prévoir le pique-nique. Retour au même hôtel.

J4 : ERFOUD–OUZINA-ERFOUD 130 km piste et 140 goudron

Possibilité de rester à l'hôtel pour se reposer. Pour les volontaires : La route du Sud, magnifique, offre une grande diversité de très beaux paysages africains. Rapidement, 30 kilomètres de pure navigation au GPS dans les dunes vous attendent. Le « staff » vous attend au point de regroupement. Piste ou incursion dans les dunes suivant vos souhaits et le timing. Si vous n'avez pas sorti les plaques, pelles ou sangles (contournement possible), il vous restera du temps pour prendre un thé et vous immerger dans le petit village de Remlia. Toutes les images de l'Afrique noire sont réunies ici. Un oued, du fech-fech, sable très fin, vous traverserez ensuite la montagne par une superbe passe, tranchée nette comme un coup de hache dans la montagne. Retour au même hôtel pour la 3^{ème} nuit. Auberges ou pique-nique pour midi.

J5 : ERFOUD-BOUMALNE DADES 200 km piste, 120 goudron.

Une belle journée pour ceux qui feront tout le road book. Ce sont les dernières pistes du Sud, les derniers beaux paysages dunaires et encore beaucoup de navigation. Vous partirez pour la montagne, une relative fraîcheur et le Djbel Sarrho aride, lunaire, torturé, étrange, étonnant, vous attend. Que de photos en perspective ! Un magnifique hôtel, au pied de l'Atlas, +++, la piscine devant la montagne, en option hammam, un vrai centre de repos, un havre de paix. Pique-nique pour déjeuner.

J6 : BOUMALNE DADES - BOUMALNE DADES 100 km piste, 110 goudron

C'est la journée du Haut Atlas. Les ravins sont vertigineux, les paysages sublimes. D'abord les verticales des gorges du Todra vous accueilleront pour une série de photos. Puis ce sera la montée sur un petit village perdu, l'électricité était toujours dispensée par un groupe il y a peu de temps. Vous découvrirez un monde rural de haute montagne, ce sera probablement la période de la moisson et du battage à l'ancienne. Arrêtez-vous, laissez les voitures. Puis par un col à 3000 mètres, ce sera la descente sur les gorges du Dadès. Les strates de la montagne, les couleurs donnent des paysages uniques. Possibilité d'une petite auberge ou pique-nique. Retour même hôtel.

J7 : BOULMANE DADES – OUARZAZATE

La distance qui nous sépare d'Ouarzazate n'est pas importante (160 km par le road book avec la piste), et c'est une journée de tourisme avec une des plus grandes curiosités du Maroc à visiter, la kasbah d'Aït Bennadhou, inscrite au patrimoine mondiale. Aussi nous rejoindrons Ouarzazate par la « Vallée Rose » une fois encore les appareils photos crépiteront. Le matin les couleurs sont magnifiques. La kasbah se visitera dans l'après-midi. Ouarzazate c'est aussi les studios de cinéma toujours actifs. Sinon option + 90 km de pistes... Hôtel ****, piscine...

J8: OUARZAZATE – MARRAKECH

Les paysages sont encore différents. Le matin une montagne sauvage, perdue, très peu fréquentée vous attend. Chaque lacet donne envie de faire des photos. Puis, possibilité de rejoindre directement Marrakech ou de continuer par d'autres pistes de montagne dont une assez sportive souvent en option...

Hôtel ****, piscine.

J9 par exemple le 18 avril 2018 : MARRAKECH – CEUTA environ 640 km, route et autoroute

Après cette dernière nuit et un petit déjeuner à l'hôtel, à vous de choisir entre une remontée rapide et libre vers Ceuta (environ 7 heures) ou la prolongation de vos vacances par la visite de Marrakech et la côte Atlantique avec les nouveaux amis rencontrés sur ce voyage...

Le voyage est un raid touristique qui allie : le plaisir de la piste, la découverte du pays, du paysage et la détente. L'alternance du désert et de la montagne offre une très grande diversité avec des paysages complètement différents. Il permet aussi une réelle initiation et même perfectionnement à la navigation GPS. Par les aménagements de parcours presque chaque jour, par la possibilité de rester dans les hôtels au lieu de courir les pistes, chacun pourra doser son raid. Tous les jours lors des briefings vous pourrez, si vous le souhaitez, demander ces possibilités et ainsi vous aménager des vacances à la carte. L'organisation sera présente et notre road book sera votre guide afin de vous laisser la liberté entre amis.

Techniquement, a priori, il n'y a pas de difficulté majeure.