



Au jour le jour
**Layoun- Agadir -
Marrakech**
et LES ARGANIERES

Genre : *Raid au road book et GPS. Il s'agit d'un grand raid Africain qui demande l'expérience de la piste, de la navigation et des bivouacs. C'est un tour presque complet du Maroc, de la Méditerranée à l'Atlantique ! Un véritable enchantement !*

A partir du premier jusqu'au dernier hôtel, 1250 de pistes et « Orpist' » pour le Layoun et 900 kms de goudron + 1000 kms de piste pour l'Arganiers

Pour se rendre au Maroc plusieurs possibilités

- Les routes et autoroutes d'Espagne puis la traversée Algesiras – Ceuta.
- Un bateau au départ de Barcelone ou Sète pour Tanger.
- Tous dîners sont compris sauf 1 bivouac en autonomie personnelle sur le LA.
- Les emplacements de camping avec sanitaires sont compris, sauf la nuit en autonomie.
- Les hôtels sont en DP (demi pension).
- Possibilité de réserver tout en DP selon disponibilité des emplacements.

Rendez-vous : A LA GARE MARITIME D'ALGECIRAS le jour du départ dans la file d'attente à 7 heures 15 heure locale, véhicules déjà «stickés» Orpist'.

L'heure vous sera confirmée.

L'organisation vous attendra avec les billets... pour ceux qui prennent le bateau avec nous

Traversée : environ une heure. Arrivée à CEUTA.

SETE/TANGER

Possibilité aussi d'embarquement à Barcelone ou Sète.

Débarquement à Tanger Med. Regroupement et jonction des groupes à FES.

Raccordement au road book à la sortie de Tétouan, croisement de Chefchaouen, case 9, ou à Fès directement.

J1 – : ALGECIRAS/CEUTA - FES : 380 kms route

Road book par Tétouan, Chefchaouen, Ouazzane, MEKNES, FES. Etape de liaison avec de belles visites.

Regroupement et jonction avec les autres participants le soir à l'hôtel.

Briefing à Fès le soir.

Hôtel****

J2 – : FES - ERFOUD - environ 430 kms - entrée au grand désert

De très beaux paysages de plus en plus désertiques. Puis alternance de 150 kms en piste avec navigation et 80 kms de goudron. Coupe possible.

Hôtel ERFOUD****

Raccourci possible de 2 heures

J3 – : ERFOUD – MERZOUGA - 100 kms – journée « sable »

Une jolie piste rapide, 30 kilomètres à sillonner dans un oued aux paysages très variés, pour arriver aux dunes. L'erg Chebbi, tout raider en rêve, mais....

il est très technique dans cette première partie N-SE, puis une traversée E-O, en fonction de l'avancement,

Bivouac –Camping aux dunes près d'une auberge

Dîner –sanitaires compris (très bien)

Chambres en hôtel* en option, sur réservation d'avance conseillée sinon suivant disponibilité sur place**

J4 – : MERZOUGA - LEOUDI - 215 kms

Une quarantaine de kilomètres avant de retrouver les dunes pour un bon moment dans les franchissements d'un autre erg. Par des pistes roulantes et une grande oasis-palmeraie très typée Afrique Noire, vous arriverez à Tagounite, avant de rejoindre l'erg Léoudi.

Bivouac à l'erg Leoudi

Dîner –sanitaires compris (rudimentaires)

Tentes khaïma en option, sur réservation d'avance conseillée sinon suivant disponibilité sur place

Possibilité hôtel* à 30 minutes**

J5 – : LEOUDI – FOUM ZGUID - 160 kms

Après une heure de navigation à rechercher la meilleure piste, vous arriverez à l'oasis « sacrée ». Prenez le temps de descendre à la source. Puis navigation serrée dans l'erg CHIGAGA pour un beau parcours dans les dunes qui ne manqueront pas de rappeler la Lybie (en plus petit), et une puis le lac asséché d'Iriki et Foug Zguid.

Camping à l'auberge-hôtel

Dîner – sanitaires compris (très bien).

Chambres ou bungalows en option, sur réservation d'avance conseillée sinon suivant disponibilité sur place

J6 – : FOUM ZGUID - FOUM EL HISN - 220 piste et 160 goudron kms

Au programme la mine d'or, de superbes gorges et c'est peu dire, avant de rejoindre un canyon et descendre dans le fond par la nouvelle piste.

Bivouac camping à auberge-hôtel

Dîner – sanitaires compris (très bien)

Tentes khaïma ou chambres en option, sur réservation d'avance conseillée sinon suivant disponibilité sur place

J7 – : FOUM EL HISN - Bivouac en autonomie personnelle - 340 kms

D'Assa vous rejoignez l'oued Draa avec une petite piste dans le fond. Puis la piste du Dakar, très roulante sur des sebkas, vous mènera jusqu'à Msied. Après ce sera la direction de Smara jusqu'au bivouac, dans le grand désert.

Bivouac en autonomie personnelle

VARIANTE vers les 15-16 heures : possibilité de rentrer directement sur Tan Tan. Auberge dans un très beau site.

J8 – : Bivouac –LAYOUN 160k piste, 87k goudron- TAN TAN – 260k goudron

Vous continuerez vers Samra, par des pistes très roulantes au milieu de nulle part. L'intérêt de cette étape est de retrouver le désert dans sa grande dimension et ressentir la solitude des immenses hamadas de la Lybie... autrefois ! Vous devriez arriver sur Layoun pour le déjeuner. ... Quelques embouchures d'oueds, des sebkas, la mer dans les dunes, le cap Juby, les navires échoués, attireront les photographes.

Arrivée à Tan Tan à l'auberge.

VARIANTE : Pour ceux qui ont rejoint l'auberge la veille, c'était journée de repos.

Bivouac camping à l'auberge

Dîner – sanitaires compris (très bien)

Chambres sympathiques en option, sur réservation d'avance conseillée sinon suivant disponibilité sur place

J9 – : – TAN TAN- camping bivouac – 160 kms

Par la piste du bord de mer et de la falaise, l'embouchure du Draa, le cap Draa et le formidable « Foug » et la dune d'Aoréora, vous arriverez à « la plage blanche ». Vous pourrez prendre le temps de parler avec les pêcheurs à la corbine. Journée volontairement courte. Vous roulerez sur la plage découverte en fonction de la marée. s.

Bivouac camping à l'auberge

Dîner – sanitaires compris (bien)

Chambres en option, sur réservation d'avance conseillée sinon suivant disponibilité sur place

J10 – : Bivouac camping – AGADIR - 390 kms

A voir Sidi Ifni et les arches qui se découvrent à marée basse. Piste roulante dans un joli djebel. Un vieux souk abandonné d'une architecture étonnante au milieu d'une splendide palmeraie, puis encore une piste accrochée à la montagne... Après le dîner la splendide esplanade de 7 kms le long de la baie, vous tend les bras pour une balade à pied. **Hôtel ***en DP.**

J11 – : AGADIR - MARRAKECH - 220 kms

Journée libre de liaison, avec 3 possibilités. Il y a l'autoroute pour la liaison rapide sur Marrakech et la visite de la ville, ou bien la visite de TAROUDANT et le col du Tizi n'test, ou encore un passage par Essaouira, pour tour dans la ville et un déjeuner sur le port.

La dernière soirée ensemble pour beaucoup.

Hôtel** en DP**

J12 – : MARRAKECH – TANGER 640 kms d'autoroute

Liaison pour Tanger ou Ceuta par l'autoroute. Bateau dans l'après-midi. Pour ceux qui veulent, il y a des bateaux à Tanger pour Barcelone ou Sète : Vous pouvez nous consulter .

Pour les ARGANIERs

J7 – : FOUM EL HISN - AGADIR - 300 kms

Remontée au nord par des pistes de petite montagne, roulantes, avec de magnifiques paysages. Une descente de 6 kilomètres par une minuscule piste traditionnelle à flanc de montagne. Arrêtez-vous un instant, regardez dans la pente pour comprendre comment vivaient ceux du village...Incroyable !

Un vieux souk abandonné d'une très belle architecture au milieu d'une magnifique palmeraie, puis encore une piste accrochée à la montagne. ..

Après le dîner la splendide esplanade de 7 kms le long de la baie, vous tend les bras pour une balade à pied.

Hôtel** en DP**

J8 – : AGADIR – ... jusqu'à TANGER ~ 900 kms d'autoroute

Liaison à Tanger par l'autoroute via Marrakech, éventuellement dans la journée et ferry le soir pour l'Espagne. Mais possibilité aussi de la réservation d'un hôtel en option à Marrakech pour la nuit suivante et un bateau pour Barcelone ou Sète. Nous consulter.



Ce voyage est un raid Africain, grand par sa durée et les kilomètres parcourus. Le tracé ainsi arrêté peut être modifié à tout moment. Le pays est immense, nous choisissons les endroits les plus sauvages, les plus beaux, ceux qui méritent un détour. Chaque jour sera un nouveau voyage, une nouvelle découverte, un émerveillement dont on ne se lasse pas.