

## Nos conseils et recommandations pour les raids au MAROC

### Le petit mot de Orpist

L'ambition de ORPIST' est de vous emmener dans un voyage différent, ailleurs que dans les traces du tourisme de masse, de « partir autrement ». Le Maroc c'est l'Afrique, un autre monde, d'autres mentalités. Ce genre de voyage nous fait croiser des gens de culture et de traditions très différentes des nôtres, dont ils gardent la fierté, et que parfois, selon notre comportement, ils nous feront ou non partager. Sachons respecter leur mode de vie.

Sous l'impulsion de sa majesté le roi Mohammed VI, le MAROC est devenu en quelques années une destination touristique majeure. Le pays se développe, se modernise très rapidement. Selon le lieu, dans le même espace temps, l'accès direct à la modernité ne change pas les habitudes, les comportements, la manière de penser. Dans l'esprit d'Orpist nous ne sommes pas des nouveaux conquérants, nous ne venons pas dans ce pays pour changer les personnes, donner des leçons, ou imposer nos « normes ». Nous cherchons aussi le dépaysement, tout est différent, rien n'est définitif et nous devons nous adapter. Dans toutes circonstances la bonne humeur sera indispensable ! Il y a un état d'esprit et une philosophie ORPIST que vous retrouverez lors de nos différents voyages.

## Ce qu'il faut savoir avant le raid :



### 1) Assurance rapatriement

L'assurance « assistance médicale - rapatriement » pour les personnes et le véhicule type Europe assistance, Mondiale assistance ou autre est obligatoire. Elle peut être proposée avec votre carte bancaire (voir avec votre banquier) ou votre assurance automobile ou RC (voir avec votre assureur).

### 2) Formalités administratives

- Pour le passeport :
  - Valide encore pendant 6 mois après le retour.
  - Si vous emmenez vos enfants, ils doivent figurer sur votre passeport ou avoir le leur.
- Pour le véhicule :
  - Carte grise : si la carte grise n'est pas au nom de l'utilisateur, nous consulter
  - Carte verte d'assurance : vérifier les dates et la couverture sur le Maroc.
  - Les conducteurs doivent avoir leur permis national, en accord avec le type de véhicule utilisé (le permis de conduire international qui se délivre à la préfecture, n'est pas obligatoire mais toujours conseillé).



### 3) Horaires

Nous avons un décalage d'une heure en hiver comme en été (une heure de moins au Maroc). Sur les raids les départs se font relativement de bonne heure.



### 4) Infos diverses

Le téléphone portable fonctionne dans toutes les villes de moyenne importance au MAROC  
Pour faciliter le passage à la frontière, les radios CB et leur support devront être totalement invisibles.  
Nous vous conseillons de vous munir d'une carte routière.





## **5) Effets personnels**

- ☐ Petite liste fournie à l'inscription



## **6) Hygiène**

Crème solaire et protection pour les lèvres  
Lingettes, brumisateurs.



## **7) Change d'argent**

Vous pourrez changer à l'endroit indiqué dans nos road books, soit en espèces, soit au distributeur.  
A titre indicatif, le litre de gasoil était de 0.67 euro au Maroc, 0.88 en Espagne et 0.66 à Ceuta en avril 2009. Petite augmentation à prévoir.  
Il faut compter environ 2500 km sur le Maroc pour les Palmeraies et 3000 km pour le Haut-Atlas. 1 Dhiram = environ 0.09 euro.



## **8) Pharmacie**

Consultez votre médecin traitant qui saura vous conseiller de manière personnalisée et vous autoriser en fonction de votre état de santé à faire ou non ce type de voyage.. N'oubliez pas en plus de vos médicaments personnels, le nécessaire pour les petits « bobos » et votre confort, petite liste fournie dès inscription.



## **9) Déshydratation**

Il faut boire beaucoup, plusieurs litres par jour en fonction de sa sudation, environ 2 litres par jour et par personne en hiver, le double en été, sans attendre la sensation de soif.

## **10) Hôtellerie et repas**

Nous prévoyons un hébergement de qualité, de 3 à 5 étoiles, aux normes du pays.  
Tous les hôtels sont prévus en demi-pension, boissons non comprises.  
Sur le carnet de route nous vous signalons pour certains jours de prévoir un pique nique. Pour les jours où il y a des auberges, nous vous indiquerons les meilleures en qualité et durée du service.  
Eviter les glaçons qui ne sont pas à l'eau minérale.



## **12) Préparation du 4 x 4**

Nous accueillons toutes les marques de 4x4. Il ne nous est pas possible d'évaluer avant le départ s'ils sont adaptés ou non. Nous assurerons sur les pistes les petites réparations utiles à la marche du véhicule afin de permettre de rejoindre le garage le plus proche, ou de sécuriser le véhicule. Il est indispensable de partir avec un véhicule en très bon état. Tous les véhicules doivent être en conformité avec le code de la route. Révision générale du véhicule mais pas de préparation spéciale. Notre mécanicien de raid sera présent pour les premières réparations sur le terrain, vous sortir de la piste, **ou sécuriser le véhicule**. Petite liste fournie dès inscription, aucun investissement « lourd » exigé.

**13) Le choix des pneumatiques**: Il faut prévoir des pneus mixtes à 50/50, 1 roue de secours minimum.



## **14) Stickage des 4 x 4**

Le stickage des véhicules est très important pour la reconnaissance du groupe par les autorités, l'organisation et les participants eux-mêmes. Il permet une identification visuelle rapide des membres du groupe, gain de temps pour les contrôles mais aussi facilité et donc sécurité sur les pistes pour se repérer entre nous. Les deux grandes découpes « rallye » sur les vitres latérales arrière du coffre, droite et gauche, le rectangulaire en haut sur la vitre du hayon. Ces autocollants sont réalisés avec une colle légère. Ils sont faciles à retirer et ne laissent pas de trace.



## **15) Liste du matériel : voir avec votre garagiste pour du prêt de matériel**

Petite liste fournie dès inscription, aucun investissement « lourd » exigé.