

Le petit mot de l'organisation

Nous sommes sur un grand raid. L'ambition de ORPIST est de vous emmener dans un voyage différent, ailleurs que dans les traces du tourisme de masse.

Il y a un état d'esprit et une philosophie ORPIST que vous retrouverez lors de vos différents voyages. Ce style de voyage nous fait croiser des gens de culture et de traditions très différentes des nôtres, dont ils gardent la fierté, et que parfois, selon notre comportement, ils nous feront ou non partager. Sachons respecter leur mode de vie.

Pour le bon déroulement du voyage, nous resterons vigilant à la sécurité du groupe et à sa cohésion. Pour nous il n'y aura pas de débutant ni de « baroudeur », mais des participants qui veulent faire un beau voyage.

Nous accueillons toutes les marques de 4X4. Il ne nous est pas possible de juger s'ils sont adaptés ou non. Le véhicule d'assistance disposera de l'outillage de base, soudure etc., pour les petites réparations utiles à la bonne marche du véhicule afin de permettre de rejoindre le goudron pour un rapatriement ou le garage le plus proche pour une intervention plus importante si nécessaire.

Assurance rapatriement



L'assurance « assistance médicale - rapatriement » pour les personnes et le véhicule est **obligatoire**. Voir avec votre carte bancaire et votre assureur. En Libye, une assurance obligatoire pour les voitures est souscrite à la frontière, celle-ci est comprise dans les frais de dossier.

Formalités administratives

- ❑ Pour le passeport :
 - Valide encore pendant 6 mois après le retour.
 - Le visa et la traduction en arabe du passeport sont obligatoires et s'écrivent directement sur le passeport. C'est pour cela qu'il faut nous envoyer les passeports avant votre départ, on s'en occupe.
- ❑ Pour le véhicule :
 - Carte grise : **si la carte grise n'est pas au nom** de l'utilisateur, il est indispensable de nous contacter.
 - Carte verte d'assurance : vérifier les dates et la Tunisie.
 - Les conducteurs doivent avoir leur permis national, en accord avec le type de véhicule utilisé (le permis de conduire international qui se délivre à la préfecture, n'est pas obligatoire mais toujours conseillé).
- ❑ Autres (à mettre dans vos bagages avant de nous poster les passeports !)
 - Une photocopie du passeport et la copie de votre permis de conduire
 - des photos d'identité

Horaires

Dépendent du groupe et du bon avancement. Le départ du matin aura lieu environ 30 min après le lever du jour et l'arrêt le soir environ 30 min avant la tombée de la nuit. Le midi un arrêt de 45 min sera suffisant. Si des aléas venaient à nous retarder, crevaisons à répétition, pannes etc... les temps de récupération pourront être pris sur les bivouacs.

Effets personnels

- ❑ Nous vous fournissons dès inscription une petite liste d'objets personnels à ne pas oublier à la maison...

Change d'argent

Les changes se feront en espèces, aux frontières. Il y a rarement la possibilité de trouver une banque ou un hôtel. Pour vous donner un ordre d'idée et à titre indicatif, prévoir environ :

- ❑ Le raid fait ~ 7900 km dont ~ 6500 km en Libye. Donc min.250 euros pour le carburant: D'après notre dernier taux, le gasoil était à environ 0.54 euro/l en Tunisie et 0.09 euro/l en Libye dans les stations.
- ❑ 3 à 8 euros pour un repas en Libye, à voir en fonction de vos « réserves » et goûts culinaires...
- ❑ X euros de marge de sécurité en cas de problème, à votre convenance.

Pharmacie

Pour ce chapitre, consultez votre médecin traitant qui saura vous conseiller de manière individualisée. Vous devez au moment de votre engagement nous faire connaître vos antécédents. N'oubliez pas en plus de vos médicaments personnels, le nécessaire pour les petits « bobos » et votre confort... qu'on vous énumère dans les conseils pratiques envoyés dès votre inscription validée...



Hygiène

Crème solaire et protection pour les lèvres, lingettes



Déshydratation

Il faut boire beaucoup (plusieurs litres par jour en fonction de sa sudation, environ 5 litres par jour et par personne) et toujours sans attendre la sensation de soif. Un ravitaillement sera possible tous les 3 jours + 2 jour de sécurité= 5JOURS. Faites votre calcul en fonction du nombre de personnes à bord. Prévoyez aussi l'eau pour la cuisine et toilette !



Bivouacs et repas

Bien penser ses bivouacs pour se faciliter la vie et son rangement rapide le matin.

Nécessaire pour le couchage.

Nécessaire pour faire « la popote », briquet, torche, couverts, tables, chaises...

Prévoir de quoi se nourrir pendant le raid sans oublier les petits-déjeuners.

Au cours du séjour, la traversée de certaines petites villes peut permettre de s'approvisionner en produits frais et produits de base. Tous les 3 jours environ.

L'alcool est interdit dans le pays...



Autonomie 1100 kilomètres: environ 240 à 260l de gas oil, selon les véhicules

Tous les véhicules doivent augmenter leur autonomie. La consommation de départ n'est pas la même, et varie aussi selon la conduite. Il faut prévoir de doubler la consommation voir de la tripler dans les ergs. Il peut arriver aussi que la première station ne soit pas ravitaillée...



Préparation du 4 x 4

Il est indispensable de partir avec un véhicule en très bon état et en conformité avec la législation en vigueur.

Extincteurs, triangles de sécurité, tenues réfléchissantes, etc.

Révision générale du véhicule. Conseils supplémentaires après inscription.

Votre garagiste est forcément quelqu'un de sérieux, mais demandez lui d'être vigilant.

Le choix des pneumatiques: min. 1 roue de secours en très bon état



Stickage des 4 x 4

Le stickage des véhicules est très important pour la reconnaissance du groupe par les autorités, l'organisation et les participants eux-mêmes. Il permet une identification visuelle rapide des membres du groupe, gain de temps pour les contrôles mais aussi facilité et donc sécurité sur les pistes pour se repérer entre nous. Vous devez poser les autocollants au plus tard le premier jour du raid. Les deux grandes découpes « rallye » sur les vitres droite et gauche, le rectangulaire sur la vitre du hayon. Le petit forme à l'avant.



Liste du matériel : voir avec votre garagiste pour du prêt de matériel

Petite liste sans investissements importants fournie dès inscription...

GPS, CB et autres téléphones...

Pensez à prendre l'option « monde » pour votre portable avant de partir ! Les CB sont officiellement (!) interdites. Les douanes Tunisiennes quelquefois autorisent le passage dans un sac plombé... Pour les GPS, il faudrait normalement une autorisation... Un support apparent, ça veut dire matériel caché. L'importation d'alcool est interdite en Libye. Le mieux serait que tout soit invisible ! Consultez-nous par téléphone !



Chargement du véhicule

Tout doit être parfaitement arrimé dans le véhicule et fixé au plancher, caisses, malles sacs.

Eviter le poids sur le porte à faux arrière et en « hauteur », centrer les charges.

Le centre de gravité doit être le plus bas possible : Rangez les affaires les plus lourdes en bas (jerrycans ?!), les plus légères haut.

Penser son rangement avant de partir, c'est se simplifier la vie pendant le séjour. Rendez facilement accessible les choses dont vous aurez le plus souvent besoin. Il faut l'indispensable mais le poids est l'ennemi numéro 1 de votre véhicule.

Piste

Mot magique, mot qui fait rêver, les pistes sont le synonyme de dépassement, d'aventure, de paysages extraordinaires et de rencontres insolites ; chemin vers la nature et l'authentique.

Attention, on ne se laissera pas griser, chacun devra rester maître de son véhicule **et porter la ceinture de sécurité en toutes circonstances.**

Conduire sur les pistes

- Les rocailleuses : monter la pression des pneus, éviter les dérapages et donc les crevaisons.
- La tôle ondulée : au pas ou, au-dessus de la vitesse critique. Attention si vous êtes très au-dessus, touchez le volant avec délicatesse, car la tenue de route est aléatoire, et le confort pourrait devenir dangereux.
- Le reg : on saura pourquoi il n'a plus de suspension en rentrant si on n'adopte pas le rythme de l'escargot !
- Le sable, bien choisir sa vitesse avant de s'engager et ne pas en changer.
- Le fech-fech bon courage !
- L'erg : dégonfler les pneus, aller voir avant de faire la bascule en haut d'une dune, Vitesse longue ou petite ? Vous saurez très vite !

