

NOS CONSEILS PRATIQUES RAID MARMARA TURQUIE

Le petit mot de l'organisation

L'ambition de ORPIST est de vous emmener dans un voyage différent, ailleurs que dans les traces du tourisme de masse. En un mot, de « partir autrement »...Il y a un état d'esprit et une philosophie ORPIST que vous retrouverez lors de vos différents voyages. Ce style de voyage nous fait croiser des gens de culture et de traditions très différentes des nôtres, dont ils gardent la fierté, et que parfois, selon notre comportement, ils nous feront ou non partager. Sachons respecter leur mode de vie .

Nous avons prévu de petites haltes touristiques et culturels. Mais ce voyage reste avant tout un raid.

Nous sommes un petit groupe. Chacun se mettra à la disposition de ceux qui pourraient connaître des difficultés. L'entraide et la solidarité sont nos mots-clés. S'insérer dans un groupe demande de la tolérance, mais aussi du respect, de la ponctualité pour les autres.

Consignes de sécurité : Vous ne devez pas prendre de risque et suivre les consignes de sécurité prodiguées par l'organisation.

LE PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE EST OBLIGATOIRE EN TOUTES CIRCONSTANCES MEME POUR FAIRE 50 METRES.



Assurance rapatriement

L'assurance « assistance médicale - rapatriement » pour les personnes et le véhicule type Europe assistance, Mondiale assistance ou autre est **obligatoire**. Elle peut être en lien avec votre carte bancaire (voir avec votre banquier) ou votre assurance automobile ou RC (voir avec votre assureur). 98 % des Français sont aujourd'hui couverts, souvent sans le savoir...



Formalités administratives

- passeport en cours de validité, pas de visas pour les Français
- Pour le véhicule :
 - Carte grise : si la **carte grise n'est pas au nom** de l'utilisateur, il est indispensable de nous contacter
 - Carte verte d'assurance : vérifier les dates et pays.
 - Les conducteurs doivent avoir leur permis national, en accord avec le type de véhicule utilisé. (Le permis international n'est pas obligatoire mais éventuellement conseillé).
 - D'autres petits éléments sont obligatoires, ils ne nécessitent aucune préparation et vous recevez ces indications après votre inscription.



Horaires

Nous avons un décalage d'une heure avec la Turquie : Lorsqu'il est 12h à Paris, il est 13h là-bas.



Infos diverses

Le téléphone portable fonctionne pratiquement partout. Prenez l'option « monde », obligatoire !

Pour faciliter le passage à la frontière, les radios CB et GPS devront être sommairement cachés.

Nous vous demandons de vous munir de cartes que vous pourrez trouver en librairie ou à la FNAC.

Vous recevrez d'autres informations en fonction de vos options choisies. Il faudra nous indiquer pour cela comment vous allez vous rendre en Turquie et de quelle façon vous comptez rentrer(bateau, route).



Effets personnels

- Petite liste fournie après inscription



Change d'argent

Vous pourrez effectuer le change pour la Turquie dans les bureaux de change et banques .

Il existe quelques distributeurs. La monnaie s'appelle de la lira turque. A titre indicatif (taux été 2009), pour un euro on avait environ 2,10 TL. Le carburant était à ~ 1,20 €/l. Notre parcours seulement en Turquie représente un peu plus que 4000 km. En général le gazole en Grèce, surtout à l'Ouest du pays, est toujours un peu moins onéreux qu'en France et en Turquie. Le budget carburant dépasse légèrement 800 € sur place.

Le bac était à 23 TL = ~11 € pour deux personnes et un 4x4.

Les prix sont à titre indicatif. Ils sont susceptibles de modifications.

•



Pharmacie

Petite liste fournie après inscription.



Bivouacs et repas

Il y a 5 hôtels de prévus, sans repas. 100 % hôtel possible. Tous les autres logements, campings, auberges, hôtels etc. et l'alimentation sont à votre charge. Bien penser ses bivouacs et/ou nuits d'hôtels pour se faciliter la vie et son rangement rapide le matin.

Nécessaire pour le couchage, tables, chaises, nécessaire pour faire « la popote ».

Vous pourrez vous approvisionner chaque jour dans les magasins du pays.



Autonomie Le réservoir d'origine suffit normalement

Toutefois ne s'approvisionner que dans les grandes stations.



Préparation du 4 x 4

Il est indispensable de partir avec un véhicule en très bon état. Tous les véhicules doivent être en conformité avec le code de la route.

Un mécanicien est présent sur le raid.

Petite liste sans investissements particuliers fournie après inscription



Le choix des pneumatiques:

Il faut prévoir des pneus mixtes, pas trop larges, 1 roue de secours minimum,

2 si dimensions « hors classiques 16 pouces », mèches, 2 bombes anti-crevaison, chambres

Stickage des 4 x 4

Le stickage des véhicules est très important pour la reconnaissance du groupe par les autorités, l'organisation et les participants eux-mêmes. Il permet une identification visuelle rapide des membres du groupe, gain de temps pour les contrôles mais aussi facilité et donc sécurité sur les pistes pour se repérer entre nous. Vous devez poser les autocollants au plus tard le premier jour du raid. Les deux grandes découpes « rallye » sur les vitres latérales arrières ou les portières, droite et gauche, le rectangulaire sur la vitre du hayon. Le petit forme rallye à l'avant.

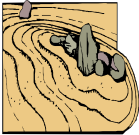
Liste du matériel

Petite liste sans investissements particuliers fournie après inscription



Chargement du véhicule

Tout doit être parfaitement arrimé dans le véhicule et fixé au plancher, caisses, malles, sacs. Eviter le poids sur le port à faux arrière, centrer les charges. Encore une fois : Penser son rangement avant de partir, c'est se simplifier la vie pendant le séjour. Rendez facilement accessible les choses dont vous aurez le plus souvent besoin.



Piste

Mot magique, mot qui fait rêver, les pistes sont le synonyme de dépaysement, d'aventure, de paysages extraordinaires et de rencontres insolites ; chemin vers la nature et l'authentique. Attention, on ne se laissera pas griser, mais restera vigilant. On n'oublie pas de **porter la ceinture de sécurité en toutes circonstances**.

Ce raid comprend de la piste d'exploitation de ferme, qui en cas de pluie se transforme en boue ; piste d'exploitation forestière en montagne, qui en cas de pluie est très glissante ; piste de raccordement entre village, assez roulante, en général... Important : Les pistes peuvent avoir des ornières très profondes, il faudra prendre le temps de les passer très doucement, en courte si nécessaire, et avec le blocage de différentiel. Les combler si vous estimez en avoir besoin.

Il y aura un ou deux passages d'eau à négocier toujours lentement, on ne sait jamais quel cailloux traître attend le carter. un mot conduire intelligemment. Chacun doit rester maître et seul responsable de son véhicule.

Ce n'est pas un raid avec une grande difficulté technique, seulement 2/5.

Tous les endroits un peu plus « compliqués » sont contournables par le goudron.

Conduire sur les pistes

- Les pistes de montagne : prendre le temps de s'arrêter, souvent les paysages sont fabuleux.
- Les rocailleuses et forestières : attention aux crevaisons.
- La boue, les ornières... : et oui un orage change très vite le terrain.
- Un tout petit peu de sable l'avant-dernier jour en Turquie : écoutez bien au briefing.

Road Book - Navigation

Les road-book sont distribués le matin au moment de partir en général pendant le briefing journalier, plus rarement le soir.

Les GPS ne sont pas obligatoires mais conseillés pour se familiariser avec la navigation et acquérir une liberté de mouvement. Les tripmaster ne sont pas obligatoires, mais pratiques. Un compteur peut suffire.

