

NOS CONSEILS PRATIQUES

Slovénie , Hongrie, Roumanie...

Le petit mot de l'organisation

L'ambition de ORPIST est de vous emmener dans un voyage différent, ailleurs que dans les traces du tourisme de masse. En un mot, de « partir autrement »...Il y a un état d'esprit et une philosophie ORPIST que vous retrouverez lors de vos différents voyages. Ce style de voyage nous fait croiser des gens de culture et de traditions très différentes des nôtres, dont ils gardent la fierté, et que parfois, selon notre comportement, ils nous feront ou non partager. Sachons respecter leur mode de vie .

Nous avons prévu de petites haltes touristiques et culturels, mais ce voyage reste avant tout un raid ! Nous sommes un petit groupe. Chacun se mettra à la disposition de ceux qui pourraient connaître des difficultés. L'entraide et la solidarité sont nos mots-clés. S'insérer dans un groupe demande de la tolérance, mais aussi du respect, de la ponctualité pour les autres.

Consignes de sécurité : Vous ne devez pas prendre de risque et suivre les consignes de sécurité prodiguées par l'organisation.

LE PORT DE LA CEINTURE DE SECURITE EST OBLIGATOIRE EN TOUTES CIRCONSTANCES MEME POUR FAIRE 50 METRES.



Assurance rapatriement

L'assurance « assistance médicale - rapatriement » pour les personnes et le véhicule type Europe assistance, Mondiale assistance ou autre est **obligatoire**. Elle peut être en lien avec votre carte bancaire (voir avec votre banquier) ou votre assurance automobile ou RC (voir avec votre assureur). Nous vous demandons de nous communiquer les coordonnées de cette assurance avec un numéro qu'on puisse le cas échéant appeler de d'étranger (pas 08 ...) 24h/24h,7 jours sur 7.



Formalités administratives

- passeport en cours de validité, pas de visas pour les Français
- Pour le véhicule :
 - Carte grise : **si la carte grise n'est pas au nom** de l'utilisateur, il est indispensable de nous contacter.
 - Carte verte d'assurance : vérifier les dates et pays.
 - Les conducteurs doivent avoir leur permis national, en accord avec le type de véhicule utilisé. (Le permis international n'est pas obligatoire mais éventuellement conseillé).
 - L'assurance maladie propose une « carte européenne d'assurance maladie », depuis janvier 2007 la Roumanie serait également couvertes : Vous pouvez vous adresser à votre caisse ou essayer de la commander sur Internet.



Horaires

Nous avons un décalage d'une heure avec la Roumanie. Lorsqu'il est 12h à Paris, il est 13h dans ce pays.



Infos diverses

Le téléphone portable fonctionne pratiquement partout. Prenez l'option « monde », obligatoire !

Pour faciliter le passage à la frontière, les radios CB et GPS devront être sommairement cachés.

Nous vous demandons de vous munir de cartes que vous pourrez trouver en librairie ou à la FNAC :

Euro-Länderkarte au 1/1.800.000 Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Yougoslavie, Macédoine; Euro-Länderkarte au 1/1.800.000 Roumanie...ou cartes similaires... ; une carte pour l'Italie et une carte pour la Grèce.



Effets personnels

- Petite liste fournie à l'inscription.



Change d'argent

Vous pourrez effectuer le change pour la Hongrie et Roumanie dans les banques ou dans les bureaux de change sur place. Il existe aussi quelques distributeurs. A l'inscription, nous vous communiquons les taux.

- En Slovénie, on est passé à l'euro en 2007 !
- En Hongrie l'unité monétaire est le Forint (FT).
- En Roumanie l'unité monétaire est le Leu (pluriel Lei).

Dès la validation de votre inscription, nous vous donnons aussi quelques prix à titre indicatif.

En général le gazole dans les pays « de l'Est » est toujours un peu moins onéreux qu'en France.

Derniers prix communiqués à l'inscription. Exemple en Roumanie 0,90 € pour le litre de gasoil.

Exemple concret de dépense pour le gasoil d'un véhicule à partir de la sortie de l'Italie donné aussi à l'inscription.

D'ordre général, prévoyez au moins un budget de 200 euros pour le carburant pendant le raid.

Péages, prix de visites etc. communiqués en détail à l'inscription.

•



Pharmacie

Petite liste fournie à l'inscription.



Bivouacs et repas

Il y a un hôtel de prévu en BB pour tout le monde. Les autres logements et repas sont à votre charge. Vous pouvez opter aussi pour la formule « tout hôtel ». En ce qui concerne les courses, il y a des petits markets dans les villages de partout...



Autonomie Le réservoir d'origine suffit normalement

Toutefois ne s'approvisionner que dans les grandes stations.



Préparation du 4 x 4

Il est indispensable de partir avec un véhicule en très bon état. Tous les véhicules doivent être en conformité avec le code de la route : Extincteurs, triangles de sécurité, tenues réfléchissantes, etc...

Révision générale du véhicule mais pas de préparation spéciale. Cela semble évident mais il faut bien sûr vérifier sur vos 4x4 les points d'attaches avec possibilité de mettre des manilles pour remorquage à l'avant ET à l'arrière !

Votre garagiste est forcément quelqu'un de sérieux, mais demandez lui d'être vigilant.

Le choix des pneumatiques: Il faut prévoir des pneus mixtes, pas trop larges, 1 roue de secours minimum

Stickage des 4 x 4

Le stickage des véhicules est très important pour la reconnaissance du groupe par les autorités, l'organisation et les participants eux-mêmes. Il permet une identification visuelle rapide des membres du groupe, gain de temps pour les contrôles mais aussi facilité et donc sécurité sur les pistes pour se repérer entre nous. Vous devez poser les autocollants au plus tard le premier jour du raid. Les deux grandes découpes « rallye » sur les vitres latérales arrières ou les portières, droite et gauche, le rectangulaire sur la vitre du hayon. Le petit forme rallye à l'avant.

Liste du matériel :

Petite liste sans investissement particulier communiquée à l'inscription.

Chargement du véhicule

Tout doit être parfaitement arrimé dans le véhicule et fixé au plancher, caisses, malles, sacs. Eviter le poids sur le port à faux arrière, centrer les charges. Penser son rangement avant de partir, c'est se simplifier la vie pendant le séjour. Rendez facilement accessible les choses dont vous aurez le plus souvent besoin.

Piste

Mot magique, mot qui fait rêver, les pistes sont le synonyme de dépaysement, d'aventure, de paysages extraordinaires et de rencontres insolites ; chemin vers la nature et l'authentique. Attention, on ne se laissera pas griser, mais restera vigilant. On n'oublie pas de **porter la ceinture de sécurité en toutes circonstances**.

Ce raid comprend de la piste d'exploitation de ferme, qui en cas de pluie se transforme en boue ; piste d'exploitation forestière en montagne, qui en cas de pluie est très glissante ; piste de raccordement entre village, assez roulante, en général... Important : Les pistes peuvent avoir des ornières très profondes, il faudra prendre le temps de les passer très doucement, en courte si nécessaire, et avec le blocage de différentiel. Les combler si vous estimez en avoir besoin.

Il y aura des quantités de passage d'eau à négocier toujours lentement, on ne sait jamais quel cailloux traître attend le carter. En un mot conduire intelligemment. Chacun doit rester maître et seul responsable de son véhicule.

Conduire sur les pistes

- Les pistes de montagne : prendre le temps de s'arrêter, souvent les paysages sont fabuleux.
- Les rocailleuses
- La boue, les ornières... : Et oui un orage change très vite le terrain.

Road Book - Navigation

Les road-book sont distribués le matin au moment de partir en général, plus rarement le soir. Les road book sont récupérés obligatoirement à l'arrivée de l'étape et un nouveau ne vous sera confié que si le précédent a été rendu.

Les GPS ne sont pas obligatoires mais conseillés pour se familiariser avec la navigation et acquérir une liberté de mouvement. Les tripmaster ne sont pas obligatoires, mais pratiques. Un compteur peut suffire.

