

Raid Marmara




13 jours de raids

La Turquie

Le raid Marmara est un voyage qui allie le plaisir d'un peu de piste tous les jours à celui de la découverte touristique et culturel d'un pays grandiose.

Nous visitons ainsi dans la partie ouest et centre six sur neuf sites répertoriés par l'UNESCO en Turquie et beaucoup d'autres endroits historiques et insolites. Une sélection des sites "incontournables", le cœur de chaque région, reliée par les pistes, les petites routes de campagne...

Nous vous faisons vivre les contrastes, ce sera la rencontre de l'Occident avec l'Orient.

Partout, l'accueil des populations est chaleureux et incroyablement désintéressé. Le raid commence et se termine vers la Mer Marmara – d'où son nom.

Sur cette boucle de +/- 4.500 km en **13 étapes**, vous aurez un bel aperçu de la partie du pays la plus riche en nombre de sites culturels et en paysages impressionnants. Un concentré des lieux intéressants, sans prendre de risque (frontaliers avec l'Arménie, l'Iran, l'Irak ; météorologiques, le problème kurde plus à l'Est...).



Le choix de cette zone géographique vous évitera les éventuelles mésaventures et réduira les kilomètres.

En toute sécurité, vous allez explorer, accompagnés de notre équipe au départ de France, cette mosaïque jouant avec l'antiquité et le modernisme, ce territoire bordé de quatre mers (Egée, Marmara, Méditerranée, Mer Noire), le détroit des Dardanelles, le Bosphore : les plaines, les possibilités de baignades, mais aussi beaucoup de chemins montant à 1600 m d'altitude. Tous les jours, vous aurez avec vos road book des fiches d'information pratiques, historiques, linguistiques... et même des conseils gastronomiques locaux, sans oublier les « bons plans » divers, par exemple un vol en montgolfière dans la Cappadoce.

Tarif : +/- 949 euros, 5 hôtels compris, dont 3 en demi-pension, 2 en "BB".

Option "tout en hôtel : Aucune nuit en bivouac également possible, comme sur le raid Danube, nous consulter pour info.

Bateaux : Pour vous donner une idée, la traversée maritime, non obligatoire, Ancône / Igoumenitsa coûte actuellement (2011) +/- 449 euros pour 2 personnes en cabine double et un 4x4.

Nous pouvons nous occuper de la réservation des bateaux pour vous. **Le rendez-vous avec tout le monde est fixé à 16 heures à la frontière d'Ipsala.** Cela permet de prendre le ferry la veille dans l'après-midi, avec l'organisation. Rendez-vous le cas échéant vers Menton ou

Ancône. Vous pouvez aussi partir un peu plus tôt pour visiter par exemple les Météores en Grèce ou vous rendre par la route en Turquie, mais c'est long.

La Thracie

Jour 1 : 100 km en Turquie déjà, dont 35 km de pistes

Si vous avez pris le bateau Ancône / Igoumenitsa, 650 km d'autoroute plus loin, on est déjà au poste de frontière greco-turc à Ipsala. Des formalités assez simples (v. conseils pratiques), et quelques kilomètres plus loin tout de suite les premières pistes dans les rizières en s'approchant de la Mer Marmara. Car après la Mer Egée, nous allons voir et "traverser" la mer qui a donné son nom au raid : Marmara.

Bivouac sauvage; mais camping ou hôtel en option.

La Thracie et L'Egée du Nord

Jour 2 : Journée de 290 km

Après le briefing, on revient par la piste sur une petite route goudronnée qui se transforme rapidement de nouveau en piste pour longer la Mer Marmara. La partie européenne de la Turquie, la Thracie, ne représente que ~ 3 % de la superficie totale. "L'autre côté", l'Asie, se trouve seulement à 1244 m. On vous racontera la légende des Dardanelles. Nous traversons sur un bac le détroit. Cette voie maritime fait partie des plus fréquentées du monde avec jusqu'à 80 000 bateaux par an.



Puis, première grande visite, le site fabuleux de Troie, datant de 2020 avant J.Ch., répertorié par l'UNESCO : le plus connu de Turquie. Homère, Ilias, le cheval de Troie ... ! Grâce aux indications historiques fournies avec le road book, vous allez certainement réussir les visites. Immédiatement après, de nouvelles pistes, un gué, des plages, d'autres sites de « vieilles pierres » : Un par exemple a été fondé en 310 avant J.Ch. L'empereur Constantin voulait en faire sa capitale au 4ème siècle. Il paraît que quelques pierres de ces bâtiments auraient servi à la construction de la Mosquée Bleue d'Istanbul... Puis, des thermes avec une eau qui jailli à 70°C, de pittoresques ports de pêche, une forteresse qui sécurisait dans le temps le point le plus à l'Ouest de l'Asie Mineure... Enfin, le deuxième « highlight » de la journée, Assos.

L'apôtre Paul visitait cette ville en 58, mais ses origines remontent au 9ème siècle avant J.C., son temple date par exemple de ~ 530 av. J-Ch. Hermias, un élève de Platon, encourageait Aristoteles de fonder une école de philosophie : Ce grand penseur restait trois ans et épousait

la fille adoptive de son conseiller. Aujourd'hui, par beau temps, on aperçoit d'en haut Lesbos. ... Camping ou hôtels comme toujours dans les environs.

Jour 3 : Journée de 165 km

Ce matin, nous allons tout au fond du golfe d'Edremit avant de reprendre un cap plus Sud de nouveau. On vous parlera de la "riviera des oliviers", de la légende de la "Jeune Fille Blonde", de Paris, fils du roi Priamos de Troie et la première élection d'une reine de beauté avec Aphrodite ! Un peu de « goudron », puis du « pisthume », enfin de la « vraie » piste, celle des fontaines...pour finir en beauté l'étape à Bergama, ou Pergame. Encore un superbe site à visiter, c'est ici où a été produit le premier livre pour succéder au papyrus: En effet le synonyme de parchemin est « peau de Pergame » ! Fiches « culturelles » avec des anecdotes de trésors, l'origine du symbole du serpent enroulé autour d'un bâton pour le corps médical etc. comme d'habitude...

Camping ou hôtel.

Jour 4 : Journée de 395 km, hôtel pour tout le monde

Nous relient Ismir, la ville la plus grande du pays après Istanbul et Ankara. Ceux qui veulent s'arrêter, pour visiter par exemple la « Kadifekale », construite 4 siècles avant J.C. Le road book continue jusqu'à Ephesus, l'ancienne "banque d'Asie" : Cet endroit était déjà une ville capitale quand Athènes somnolait en province profonde et Rome n'était pas encore fondée... Après cette visite, nous prenons une piste qui nous emmène jusqu'à un des plus grands temples de l'Asie Mineure (41 x 67 m) dont certaines fresques sont exposées à Paris et Berlin. Côté gastronomie, nous y connaissons juste à côté de bonnes auberges servant d'excellents « cöpsis » (mini-brochettes).



Pour les amateurs de chevaux sauvages et de plages aux eaux claires, etc., ils peuvent faire un détour de 20 km pour un parc national de 28 000 hectares sur une presqu'île. Orpist' vous guide plutôt vers un autre site historique où – chose rare dans cette région – dominant les édifices grecs sur ceux des Romains (origine 4ème siècle avant J.C.).

A un kilomètre du site, il y a une autre piste traversant des champs de coton pour s'approcher d'un des plus grands ports de l'antiquité grecque : Thalès (625-546 av.J.Ch. – vous vous souvenez du théorème ?! -) y a transmis son savoir-faire à Anaximander qui à son tour a inventé le premier cadran solaire. Pas loin à côté se trouve le plus grand oracle après Delphes et la plus grande entité antique de temples de la Turquie. Notre dernier temple de la journée est beaucoup moins connu mais appartient quand même aux monuments romains les mieux conservés du pays.

Le soir, nous logeons tous dans le meilleur et plus récent hôtel *** de la ville 12 km plus loin en demi-pension.

Anatolie de l'Ouest

Jour 5 : Journée de 300 km

Nous nous déplaçons plus vers l'Est, en Anatolie de l'Ouest, et prenons notre piste de « laine de Cashmere » qui monte à 1500 m d'altitude. Puis, nous arrivons sur une ville habitée depuis le 7^{ème} siècle avant J.C. : Au début, l'endroit s'appelait Ninoe jusqu'à ce que le dictateur Sulla recevait au 2^{ème} siècle avant J.C. l'ordre de l'oracle de Delphes de rendre hommage à la déesse grecque de l'amour, la beauté et la séduction. Le marbre travaillé ici fut exporté partout, à Olympia comme à Leptis Magna et même à Rome. Le stade antique renommé est impressionnant. L'autre point fort de la journée, c'est Pamukkale : Cet endroit classé par l'UNESCO fait partie avec la Cappadoce que nous visiterons plus tard des deux plus grands miracles de la nature en Turquie. On dirait de la glace et de la neige, mais en réalité il s'agit de dépôts minéraux. A une centaine de kilomètre de là, bivouac sauvage. Hôtels possibles un peu plus loin.

Anatolie et Riviera turc

Jour 6 : Journée de 300 km



Nous descendons de la colline par la piste. Après Isparta, connue entre autres pour ses plantations de pommes et de roses, Sagalassos est peu réputé chez les néophytes, mais d'autant plus convoité par les chercheurs archéologiques. Sur la piste plus loin, nous trouvons une fontaine « à haut débit ». Derrière un lac également, il y a une piste sympa pour un petit arrêt. Avant de nous installer au camping en bord de mer, nous jetons encore un coup d'œil sur le théâtre romain le mieux conservé de toute l'Asie Mineure, un des plus beaux aqueducs de la région et d'autres ruines visitées par presque un million de vacanciers par an.

Donc évidemment, il n'y a pas non plus de problème pour trouver un hôtel... et chambres éventuellement au camping.

Jour 7 : Hôtel pour tout le monde

Aujourd'hui, nous suivons d'abord le bord de mer très touristique... puis très sauvage. Des ruines assez importantes et même une vraie forteresse de rêve avec 36 tours en bord de mer. Cette dernière est la plus grande et la mieux conservée de la côte turque. Après quelques bananeraies (- en plus c'est la saison ! -), nous nous enfonçons dans l'intérieur des terres,

dans le Taurus, sur une piste nous emmenant à une étonnante grotte-café. Quelques kilomètres plus loin, une autre forteresse datant de ~ 3300 ans ...et encore une... et hôtel **** pour tout le monde (logement et petit déjeuner)!

Cukurova et Cappadoce

Jour 8 : Journée de 380 km

Par de petites routes et surtout pistes, nous nous rendons d'abord dans la matinée à notre point le plus à l'Est du parcours, presque E 37°, l'ancien Anazarbus, avec une citadelle située sur un plateau à 200 m et de beaux vestiges. Puis nous prenons notre « piste du pont secret » sur 75 km, sans croiser le goudron. Cette merveilleuse journée se termine dans la région de Cappadoce avec les visites d'une vallée pleine d'églises, entre 100 et 200 paraît-il, d'un monastère qui servait même d'étable dans le temps, d'une église grecque, enfin un camping, vue sur ces étonnantes formations rocheuses. Hôtels dans les environs.



Jour 9 : Journée de 165 km, hôtel pour tout le monde

Cette journée est volontairement très courte en kilomètres pour vous permettre de bien visiter la Cappadoce, en montgolfière (prix intéressant) si vous le voulez, à pieds et/ou en 4x4. Notre road book passe par les endroits les plus beaux et renommés, Göreme, Cavusin, Zelve, Kaymakî, Derinkuyu, arrivée par la piste sur Güzelyurt, gorges de Ihlara... Mais d'autres options sont possibles. Pour plus de confort, nous dormons tous à l'hôtel **** en demi-pension encore.

Anatolie centrale

Jour 10 : Hôtel pour tout le monde

Le highlight de la journée – et pour les amateurs des très, très vieilles origines culturelles du voyage peut-être – est un site, habité déjà 6 000 ans avant J.C., protégé par l'UNESCO. La nuit, nous dormons tous dans un hôtel thermal, en demi-pension également.

Côte de la Mer Noire

Jour 11 : Journée de 385 km

Au programme sont aujourd'hui 80 km de pistes encore montant à parfois 1600 m d'altitude, puis un autre village répertorié par l'UNESCO, extrêmement pittoresque. Le camping que nous avons repéré est situé au bord de la Mer Noire. Chambres éventuellement sur place ou hôtels à côté.

Jour 12 : Journée de 275 km, piste et hors-piste, durée...variable ;-) hôtel pour tout le monde.

Nous roulons le matin sur des pistes et même en hors-piste sur la plage dans les dunes de sable. Le soir, le road book nous conduit facilement jusqu'à notre hôtel confortable juste à côté du centre animé d'Istanbul ...

Logement et petit déjeuner. Nuits supplémentaires possibles.



Tracie , Istanbul...

Jour 13 : Ville sur deux continents, nous ne vous parlons pas de l'ancien Constantinople : Il y a tant à voir ...

Le raid est fini. A vous de voir si vous voulez rester encore plus longtemps sur place, peut-être avec vos nouveaux amis. Nous pouvons aussi réserver des nuits supplémentaires à l'hôtel.

Le road book continue sur 255 km jusqu'à Edirne, puis Kapikule pour la frontière, même jusqu'à Venise ou Menton pour ceux qui veulent rentrer par la route (2000 km quand même).

Difficulté du raid : 3/5, difficulté technique : 2/5