



# LE MAROC EN CADEAU !



**Gagner plusieurs milliers d'euros pour participer à un raid, c'est possible ! Et pour les heureux gagnants, c'était leur premier voyage en 4x4. Autant dire qu'ils ont été émerveillés par ce raid qui leur a fait découvrir un Maroc différent. Un pays sillonné depuis des décennies par les touristes mais qui, pour les raiders, conserve intact son pouvoir de séduction et d'émerveillement. Hélène vous raconte sa première expérience qui en appelle d'autres...**

→ TEXTE : HÉLÈNE GIBERT → PHOTO : DR



*A Fès, les tanneurs utilisent des méthodes vieilles de 10 siècles.*



Oui, j'ai gagné le « gros lot », vraiment ! J'ai participé à un jeu concours dans un magazine, j'espérais gagner un beau téléviseur LCD... et non ! Vigames me prévient que j'ai gagné un voyage 4x4, plus exactement 4000 euros pour participer à un raid. Je n'ai jamais conduit un 4x4 de ma vie. Aucune possibilité d'échanger le gain, même pas de le céder à quelqu'un d'autre. Je décide de laisser tomber mais Mélanie, de l'agence de voyage agréée Orpist', me téléphone, m'envoie un mail, deux, me propose toute sorte de destinations, certaines, assure-t-elle, ouvertes aux débutants. Alors je me dis que j'ai déjà beaucoup voyagé, au Kenya par exemple, et donc... pourquoi pas ? Pour m'accompagner, je pense tout de suite à mon frère et ma belle-sœur et on commence à regarder le programme. On hésite entre la Slovénie, la Sardaigne, la Tunisie, et on choisit finalement le Maroc tout en hôtel, pour les dates surtout.

« miracles ». C'est ainsi que nous nous retrouvons assis dans un pick-up Isuzu un matin à 7 h 15 sur le port d'Algésiras dans le sud de l'Espagne. Dans la file d'embarquement, nous y faisons connaissance avec d'autres raiders : Isabelle avec son mari Guy et leur fils Jérôme. Ils ont encouragé leurs amis - Marie et Denis d'un côté et Nadine et Thierry de l'autre - à venir aussi. Isabelle et Guy connaissent bien l'organisation pour avoir participé il y a deux ans à un premier Maroc avec Gino, le créateur de l'agence. Puis ils ont participé à un Lac Erreched, raid « sable » en Tunisie, avec Gilles, accompagnateur et spécialiste mécanique. Ils savent où ils mettent leurs pieds... enfin les roues de leur beau Toyota. Néanmoins Isabelle s'interroge : nos amis vont-ils apprécier ? C'est vrai que nous les avons un peu chahutés pour qu'ils viennent et ils ont acheté un véhicule pour cette l'occasion. Ensemble, nous allons voir...



Carnet de route

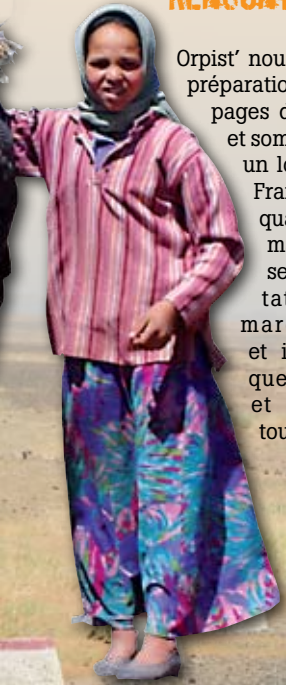
### RENCONTRES

Orpist' nous guide tout au long des préparations. Nous recevons six pages de « conseils pratiques » et sommes mis en relation avec un loueur de 4x4 sérieux en France. Le loueur est surpris quand on lui avoue notre manque d'expérience. On sent un moment d'hésitation. Finalement, le marché est conclu et il nous explique les longues et les courtes, tous les boutons

### DUR, DUR, LA NAV !

Le premier jour sur le sol marocain s'avère une prise de contact tranquille, avec les autres, le « staff ». Gino nous suggère d'aller directement à Fès et de visiter la médina. Notre guide officiel, recommandé par l'hôtel, est très intéressant par toutes les histoires qu'il nous fait partager. Mais il ne peut s'empêcher de nous emmener chez ses « amis » marchands de tapis. Cela tombe bien, nous n'avons

besoin de rien. Nous avons quand même droit au thé à la menthe de bienvenue. Le lendemain, le départ est donné de bonne heure car la route est longue. En arrivant sur la piste, nous nous « égarons ». L'honneur est sauf : les autres aussi ! Le « chef » nous avait dit « faites sonner les points ». Notre GPS chargé par l'organisation les défille bien, mais faut-il encore regarder et écouter l'appareil alors que notre préoccupation est plutôt d'admirer les paysages. Enfin, c'est normal, c'est encore le rodage et l'organisation veille sur nous discrètement. Au fort de Tidarine, nous regardons paisiblement un groupe prendre une piste à gauche et partons à droite. Nous avons appris à réfléchir. ☺





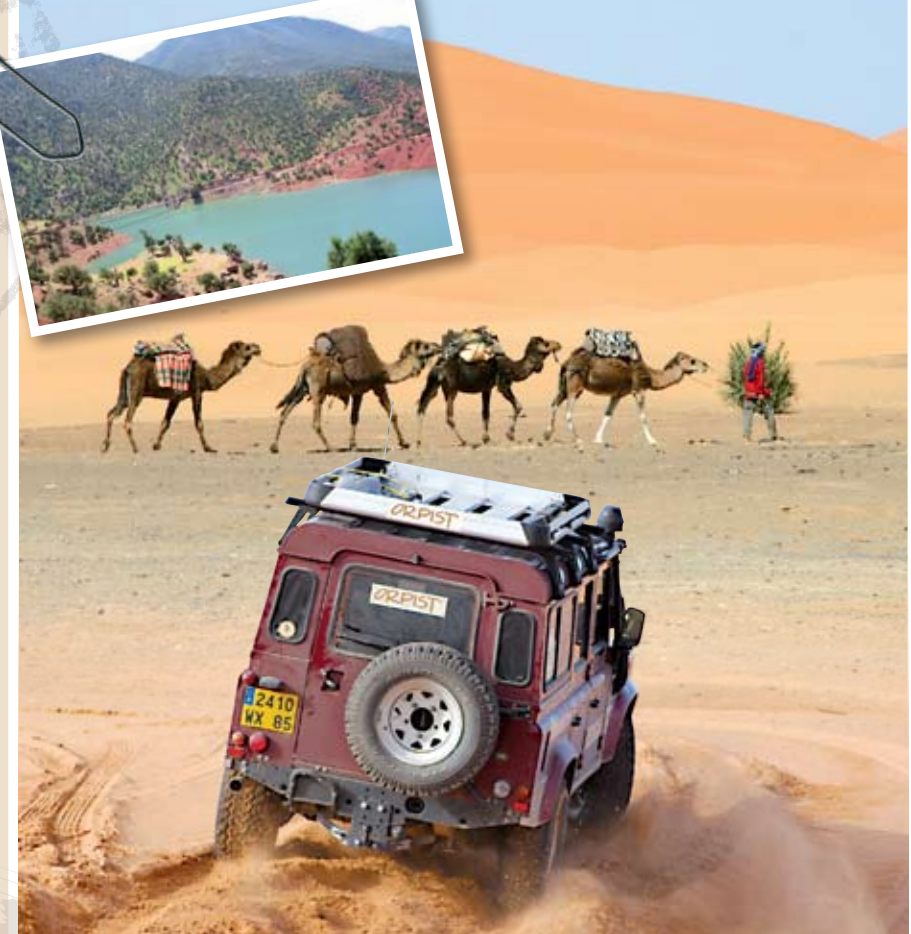
➤ En début d'après-midi, à la bifurcation des choix, Gino attend pour pointer et le thé est servi. Après tout le bien que l'on nous a dit de l'hôtel, nous choisissons de le rallier directement sans faire les 100 kilomètres de pistes et dunettes. En arrivant, nous sommes subjugués, tout est magnifique ! Nous avons quartier libre jusqu'au lendemain 9 heures. Alors, piscine, hammam, massages, apéritifs et re. Le buffet du soir est copieux, énorme.

## PREMIERES DUNES

Après une bonne nuit et le briefing sous la tente caïdal, c'est parti pour l'erg Chebbi. La piste serpente dans l'oued, les dunes se révèlent petit à petit, grandissent pour nous dominer majestueusement. Evidemment les hommes ne peuvent s'empêcher de faire des expériences qui se terminent parfois à la sangle.

La journée suivante annonce « sable, dunes le matin, navigation l'après-midi ». Comme nous n'avançons pas assez vite, Gino vient nous demander en nous taquinant où nous allons planter le bivouac. Nous sommes en effet les derniers et décidons finalement de le suivre. D'un seul coup nous sommes bons, ça roule, ça enroule, ça déroule... Que du bonheur !

L'après-midi, 70 kilomètres de piste et un seul point GPS. « Lisez la piste » nous a dit le staff au briefing. C'est carrément impossible. Nous sommes emportés par l'euphorie, déchainés. De grands plateaux, des acacias, de la piste sinueuse et roulante, notre Isuzu ronronne, on en oublie le road book et les consignes et on se fait plaisir. Mais bon, nous arrivons au point « goudron », peut-être pas par le chemin tout à fait prévu... Le retour au même hôtel encore est



un plaisir. Retrouver ses petites affaires, ses habitudes, comme un retour à la maison.

## PRISE D'ALTITUDE

La journée est annoncée de « col en col ». Nous nous régalaons avec d'abord un superbe paysage connu des metteurs en scène qui viennent ici, puis une succession de plateaux entre les petites montagnes que nous franchissons avec le passage de deux cols. Un long champ de dunettes d'une soixantaine de kilomètres nous éblouit par sa beauté sereine. Juste avant de déjeuner, quatre kilomètres de petites dunettes sont à franchir, de quoi se mettre en appétit. Evidemment, on ne gagne pas de temps... Et pourquoi le gros 105 de l'organisation stationne-t-il près de nous et repart en nous tirant ? C'est curieux, cherchez l'erreur, on dirait que le sable n'aime pas attraper les 105 ! Ce dernier survole quasiment le terrain, alors que nous avons l'impression par moment de rouler sur des ventouses... Mais peu après, nous aussi, nous trouvons le bon feeling, presque une impression

de surf. La navigation ensuite sur les pistes abandonnées à cause du goudron revient à quasiment du « Orpist ». La nature reprend ses droits. J'adore ce côté sauvage.

Peu après, je découvre le djebel Saghro. Une montagne étrange, lunaire, impressionnante. Une ambiance irréelle, la légère ➤



Carnet de route



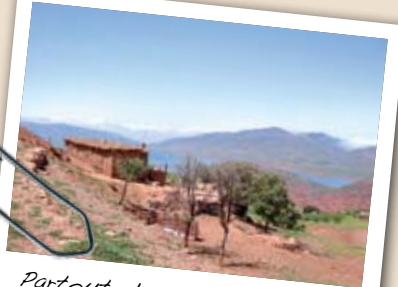
*Tous les plaisirs sont bons à prendre !*





**RAID 4X4**

HAUT ATLAS



*Partout, des paysages variés et splendides.*



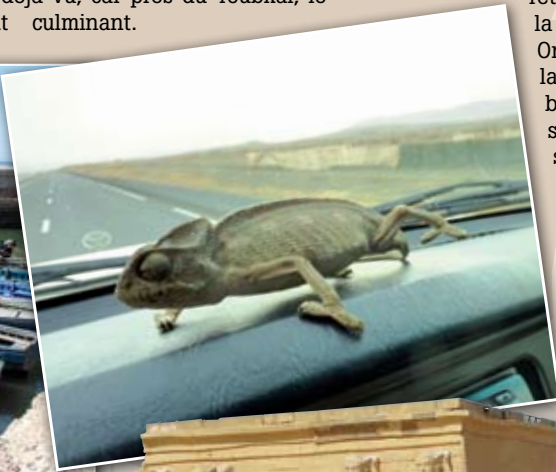
Carnet de route

brume apporte un mystère à ses pics acérés. Suivra une journée « Haut Atlas » et tourisme. Les gorges du Todra sont majestueuses, les villages encore sauvages, les pistes à flanc de montagne incertaines, les précipices profonds, les verticales très fortes et les parapets inexistantes. C'est beau ! Il n'y a que ma belle-sœur avec ses vertiges qui ferme les yeux de temps en temps. La descente par le haut des 80 kilomètres de la vallée du Dadès, les couleurs ocres, les couches de la montagne, les rochers arrondis, on s'émerveille...

## DES PROJETS PLEIN LA TÊTE

Le « vrai » dernier jour du raid, la matinée est consacrée à la « Vallée des Roses » avec ses petits villages paisibles, posés dans une carte postale. Nous avons encore trois jours de prévus sur le pays après le raid. Nous en profitons donc pleinement pour cette journée entière dans la montagne, différente encore. Plus aride que ce que nous avions déjà vu, car près du Toubkal, le point culminant.

Une montagne importante avec des villages d'altitude désertés avant l'arrivée des froids et de la neige. L'après-midi, c'est encore autre chose. Ce que j'aime au Maroc, ce sont ces alternances plusieurs fois par jour de paysages et de couleurs. Des contrastes surprenants ! Marrakech est en vue, cela « grouille » de partout et cela nous fait drôle après ces déserts de sable et de montagnes traversés d'une douce solitude. Il va falloir se réhabituer à la ville... Nous retrouvons quelques amis près de la piscine et revivons le voyage. On refait le monde, un verre à la main. Ma belle-sœur voudrait bien faire l'année prochaine le stage dunes et sables avec plusieurs nuits dans le même hôtel et possibilité d'une journée de farniente pour les copilotes. Pour notre part, mon frère et moi envisageons déjà de participer au réveillon des Mille et Une Etoiles du Sud, toujours au Maroc, dans les dunes de l'erg Chebbi... Magique. ■



## PROCHAINS DÉPARTS

### RAIDS MAROC ORPIST

Raid Réveillon : départ le 27 décembre, date de retour au choix.

Raid Palmeraies : 10 au 17 avril.

Haut Atlas : 4 au 12 août.

Orpist' : 04 94 60 10 72  
[www.orpist.com](http://www.orpist.com)

pour plus d'informations, scannez ce code



**ORPIST'**  
Partir autrement