



LA SARDAIGNE

mon premier raid

Oui, j'ai gagné le «premier prix», vraiment ! Suite à un jeu concours dans un magazine de presse courante, j'espérais gagner un beau téléviseur LCD... et non ! Vigames me prévient que j'ai gagné un voyage 4x4, enfin 4000 euros pour participer à un raid. Je n'ai jamais conduit un 4x4 de ma vie ! Aucune possibilité d'échanger le gain, même pas de le céder à quelqu'un d'autre. J'hésite, mais je reçois un coup de fil de Mélanie d'Orpist' me propose toutes sortes de destinations, dont certaines ouvertes aux «novices». Quelques mails plus tard je cède, c'est parti !

Texte et photos : Annabelle Baysoni

Premiers pas

Ce qui me rassure aussi c'est que cette agence agréée a déjà la Sardaigne à son programme depuis 2004 avec en plus 3 voyages par an. J'appelle donc mon frère et ma belle-sœur et l'on s'inscrit à 3. Orpist' nous conseille en tout et nous trouve même un loueur de 4x4 sérieux...

Le jour J, le loueur est un peu surpris quand nous lui avouons notre manque d'expérience. On sent un moment d'hésitation, mais il fait confiance à Orpist' pour son encadrement professionnel, nous aussi d'ailleurs. Il nous explique les longues, les courtes, les boutons «miracles» et c'est ainsi que nous nous trouvons assis dans un Toyota Hilux sur une aire d'autoroute, vers Menton un lundi à 15 heures...

Un bon contact

Nous faisons connaissance avec le «staff» et les autres participants puis nous filons sur le port de Gênes où nous embarquons à 20 heures pour une traversée de nuit.

Arrivée au petit matin à Porto Torres, une ancienne colonie romaine, il y a plein de fouilles et la basilique San Gavino, construite en 1111, l'une des principales églises romanes de l'île... Peu après c'est notre premier «briefing», un terme nouveau pour nous, 800 km nous sont promis, souvent à l'écart du tourisme traditionnel.

Faut y aller !

Vers midi, nous nous retrouvons grâce au «road-book» sur une plage pour une grillade au bord de mer avec tout le monde. Ce repas fait parti des 8



Ce FJ Cruiser négocie prudemment le trou d'eau.

inclus dans le tarif du raid, l'ambiance est très conviviale et pas de ségrégation contre les «débutants» que nous sommes, bien au contraire.

Après le bain et le repas, les pistes qui traversent le territoire Anglona s'offrent à nous. Le chemin s'élève vite en hauteur permettant de belles vues plongeantes sur la mer, les pistes de montagne nous emmènent de la côte luxuriante au cœur d'un massif étonnamment sauvage. Nous arrivons dans la capitale de la Gallura, Tempio

avec ses jolis balcons typiques. Il n'y a aucune difficulté technique aujourd'hui et nous commençons à bien prendre en main «notre» 4x4.

Le dîner est un repas typique composé d'une quinzaine (!!!) de plats traditionnels dans un bel hôtel «rural» avec piscine, au bord du Lac de Liscia. Nous goûtons la cuisine et charcuterie sarde tellement authentique. Après, nous avons choisi l'option «tout hôtel», mais d'autres participants dorment en bivouac : «Chacun ses choix!»

Sardaigne intemporelle

Après le petit déjeuner « croissants et ricotta », nous partons avec les 4x4 vers 9 heures.

Nous descendons vers le Lac de Liscia et ceux qui le souhaitent « mouillent » leurs pneus. En ce qui nous concerne, nous préférons rester spectateurs.

Un petit bout de piste, et nous arrivons à un musée « ethnografico » intéressant. La visite avec le guide coûte 5 euros, c'est la moyenne fort raisonnable des tarifs de visites en général.

Ensuite, nous reprenons la route: La Sardaigne c'est aussi une délicieuse atmosphère insulaire du bout du monde. Elle est moins connue, plus « secrète » que sa voisine la Corse et pourtant presque 3 fois plus grande. Intemporelle et éternelle, elle se différencie avec originalité dans sa partie Nord par sa topographie montagneuse qui enchaîne vallées et plateaux en terrasses. Son patrimoine local est extrêmement riche. Tout cela en fait une destination incontournable d'une beauté discrète.

Bonne adresse

Notre raid-balade emprunte des chemins en terre, des pistes de montagne et forêts, partant des plages et grimant sur des hauts plateaux et cimes avec des panoramas à couper le souffle. Nous découvrons la richesse des couleurs, des paysages, entre montagnes verdoyantes, prés fleuris, ciel bleu et plages dorées. Un peu plus loin, nous

Ce n'est pas le moment de s'endormir au volant.



nous arrêtons brièvement pour une source d'eau minérale et dans une exploitation de chênes-lièges. Puis la piste monte jusqu'à 1100 m d'altitude pour atteindre le Mont Limbara. Après le pique-nique, nous continuons vers le village de Berchidda, berceau du Vermentino. Courte pause pour le café, les copilotes teste le fameux vin blanc - délicieux! et cap au sud. Un

passage technique, assisté par l'organisation: facile! On apprend à se servir des courtes et blocages!

Nous traversons les forêts aux noms enchanteurs d'Oschiri, Ala dei Sardi et Buddusò jusqu'à la ville de Mamone. Les pistes nous mènent jusqu'à un nuraghe datant de 1800 à 500 av.J-C., puis à notre ferme-auberge où nous nous arrêtons pour

la soirée et nuit. L'auberge aussi fait partie, comme l'hôtel précédant, de la charte « agritourisme », à nous les produits sardes frais, typiques, charcuteries, fromages et vins...

Retour à la source

Jeudi, nous partons de Mamone pour la « piste de l'aigle royal » afin d'atteindre la ville de Bitti où nous pouvons

Là, il ne va pas falloir aller jouer trop loin.





Descente prudente, en convoi.

faire des courses et du carburant. Les chemins montent puis redescendent pour arriver au village d'Orune. Nous faisons une pause pour visiter le site archéologique de « Sur Tempiesu ». Ensuite nous continuons sur Oliena par une impressionnante descente, puis d'autres pistes, cols et vallées encaissées.

L'appareil photo « chauffe » ! Il faut recharger la batterie, heureusement que le staff a un convertisseur 12 - 220 volts ! Un très ancien pont romain enjambe la rivière et nous faisons un crochet à la résurgence de Su Galogone, la plus grande source de Sardaigne avec un débit 300 litres à la seconde.

Le soir nous rejoignons « notre » ferme accueillante pour deux nuits, classée « agriturismo » également, et l'un des participants sort son accordéon. Tout le monde pousse la chansonnette, c'est fort convivial.



Escarpées et sauvages, les montagnes sardes.

Ce FJCruiser négocie prudemment le trou d'eau.

de Lanaitto. Plat principal : cochon de lait à la broche. Repus, nous reprenons les pistes qui nous ramènent à notre ferme-auberge proche d'Oliena pour une deuxième nuit.



La vieille bergerie

Vendredi, l'étape est en boucle. Après 5 km de goudron, nous quittons la route pour la piste. Nous allons visiter l'un des plus intéressants sites du patrimoine archéolo-

gique et naturel de la Sardaigne : le Mont Corراسi. Après un col à 1200 m, nécessitant une autorisation spéciale négociée par l'organisation, le déjeuner est offert dans une vieille bergerie, au milieu de la Vallée

Vertigo

Samedi, nous traversons le Supramonte Orgosolo et observons de nombreux animaux tels que les mouflons, oiseaux de proie, cochons « bi-couleurs »... L'itinéraire chemine principalement sur de la piste rocheuse, mais aussi sur des chemins forestiers, flirtants souvent avec les

Ce HDJ100 s'est posé sur un rocher...



Traversée bien gérée par ce KDJ120.



Une première pause.



1000 m d'altitude. Quelques montées impressionnantes font descendre ma belle-sœur de notre Hilux, elle préfère grimper à pieds: Elle la le vertige, la pauvre!

Le soir, nous arrivons à Fonni, une des localités les plus hautes de Sardaigne. Nous y admirons les énormes fresques et peintures sur les façades de maisons avant de rejoindre l'hôtel. Une piscine couverte et chauffée nous attend.

Dans le Parc National

Dimanche, après le petit déjeuner, nous partons tranquillement de Fonni, comme d'habitude vers 9 heures, pour 6 heures de « déplacement », comme on dit dans le « jargon raideurs »... L'itinéraire est très pittoresque. Nous escaladons le Gennargentu, massif le plus important, le plus élevé de la Sardaigne: La Punta La Marmora (la « Porte d'Argent ») qui culmine à 1834 m.



Bien mené, ce FJCruiser passera sans encombre.



Le HDJ100 sort du trou d'eau tout en puissance.



Ce KZJ95 a vu le piège et l'évite brillamment.



Nous atteignons le plateau qui domine Fennau et les gorges de Su Gorropu. Les montées et descentes entre 1800 et 1300 mètres font le bonheur, de mon frère surtout... Ma belle-sœur, pour se rafraîchir, boit à la fontaine « de la jeunesse ». Enfin après une traversée de rivière trialisante, guidés par Gilles et Giovanni et un tunnel de 400 m de long creusé dans le calcaire, nous finissons notre étape d'une centaine de kilomètres par le franchissement très technique d'un

oued à la station balnéaire de Cala Gonone. Nous nous laissons tenter par une baignade relaxante dans les eaux cristallines... Nous logeons dans un luxueux hôtel et prenons un repas « poissons » avec vue sur la mer.

Snif !...

C'est notre dernier jour, de Cala Gonone nous continuons en direction d'Orosei. En chemin, nous arrêtons pour visiter la grotte d'Ispini-goli. La piste serpente entre maquis



L'équipe d'Orpist' : accueil et compétences.

et pinèdes. Nous arrivons pour le déjeuner sur une des nombreuses plages blanches, où la mer couleur bleu-azur est irrésistible. Dans l'après-midi, nous grimpons une dernière fois en altitude, refermons derrière nous ces barrières qui protègent les trésors précieux de la faune et de la flore sarde. Une dernière piste jusqu'à Siniscola, puis cap sur Olbia d'où notre bateau part le soir à 20 h. D'autres participants ont choisi de rester plus longtemps sur place, mais nous, nous devons rentrer, malheureusement...

Bilan +++

Nous avons aimé cette évolution conviviale sur le terrain et l'omniprésence rassurante de l'organisation. Nous avons pu rentrer dans des terrains privés, enclos d'animaux fermés par des portails et clôtures, des parcs, prendre des chemins forestiers

pour lesquels il y a des autorisations sont nécessaires. C'est sympa, ces pâturages libres, l'off-road dans son cadre préservé, naturel, ce côté « éco-tourisme ».

Enchantée par cette première, ma belle-sœur voudrait bien faire un autre raid « tranquille » comme l'Espagne ou alors le stage dunes et sables avec plusieurs nuits dans le même hôtel et possibilité d'une journée de farniente pour les copilotes.

Mon frère et moi, nous envisageons également de participer à un réveillon ou à d'autres raids plus sportifs comme la Tunisie ou le Maroc, à moins que ce soit la Turquie, le Danube ou la Lituanie, d'autres destinations tentantes qui sont au catalogue.

Info de la rédaction :
Prochains raids en Sardaigne
le 13.5.2013 et le 15.7.2013
www.orpist.com



Tranquillement, le 4x4 pousse la vague dans le gué.