



## LE PETIT JOURNAL QUI VEUT DU BIEN à ORPIST<sup>®</sup>

### RAID OU RALLYE RAID

Ne pas confondre. Avec ORPIST il n'y a jamais la notion de compétition sur nos raids. Pour nous le 4X4 est un moyen de découverte, de voyage, d'évasion. Un moyen de sortir des circuits traditionnels, des sentiers battus...

Il y a les raids plutôt initiation et familiaux, tout confort, et même grand confort. La journée se finit assez tôt afin de profiter des piscines, mais comporte de belles et grandes étapes de piste et « orpist », du sable en Afrique et de petites pentes glissantes dans les pays de l'Est.

Il y a les raids mixtes, bivouac et hôtel ou une très large indépendance est conférée à ceux qui le souhaitent, par nos road book et les points GPS.

Il y a les grands raids, qui demandent une organisation personnelle pour assurer ses propres bivouacs .

Les étapes sont calculées pour laisser le temps des photos et l'aménagement du campement avant la nuit. Même en compétition, aujourd'hui on demande aux participants de rouler doucement dans les villages, (radar) par respect des personnes et par sécurité. En raid, il en va de même, et nous faisons confiance à nos participants pour qu'ils laissent une bonne image des voyageurs en 4X4. Il ne faudrait pas que les populations des pays que nous traversons en arrivent à penser que certains de nos « écologistes » ont raison. Il en va de même pour nos poubelles, même si les pays visités n'en font pas aujourd'hui une priorité, il faut préserver l'avenir. Nous nous rappelons, il y a une vingtaine d'années être passé dans le TENERE, quelques mois après un bivouac du DAKAR. Honte à nous, riches occidentaux ! Heureusement, maintenant, il y a les équipes de nettoyage, mais sur les raids c'est chacun qui doit respecter l'environnement dans lequel il aime évoluer et se ressourcer.

### DETROMPEZ VOUS

Est ce qu'une organisation licenciée vaut mieux qu'une organisation « au noir » ? Quand tout va bien, non. D'ailleurs le proverbe dit « quand tout va bien, ça va bien ! » En cas de coup dur oui, il y a des recours d'assurance. Imaginez demain vous faire « pousser » en France par un conducteur, sans assurance, ou sans permis. Qui vous indemniserait ? Dans les raids à l'étranger, il y a encore des « cow boys », mais une agence agréée évitera les surprises et les « c'est l'Afrique, patron. » .

Une organisation sérieuse, agréée, licenciée, saura vous détailler son parcours. Combien ont été surpris et pensaient faire autre chose, plus de visites ou plus de sable, plus de dunes. Chez ORPIST, les raids sont reconnus, donc connus.

Par exemple, pour le raid du sud Tunisien on lira souvent : « Nous sommes les seuls qui...Nous avons les autorisations....Jusqu'à BORG EL KADRA ... etc. » .

C'est vrai que l'on ne peut pas aller plus bas, de là à en déduire que tout le monde fait la même chose il peut y avoir un « paquet de dunes entre les deux ». Et la question à poser, c'est : « par les dunes ou par la piste ? ( infâme de surcroît) ... » Sur les dépliants on ne fait pas la différence, et la déception peut être grande quand après on entend parler de nos parcours.

Cette réflexion nous est amenée par les « baroudeurs »



qui ont déjà fait le sud de la Tunisie et nous disent qu'avec ORPIST, on fait beaucoup de dunes...Nous avons voulu le relever et le dire, car celui qui n'aimerait pas les dunes de notre « grand sud » devrait chercher une autre adresse. De plus chez ORPIST, le GPS n'est pas obligatoire, conseillé seulement sur certains raids. Les organisateurs sont en permanence proches du groupe, et conseillent dans les franchissements. C'est une école, gratuite de surcroît, et notre récompense, c'est le plaisir de voir votre réussite.

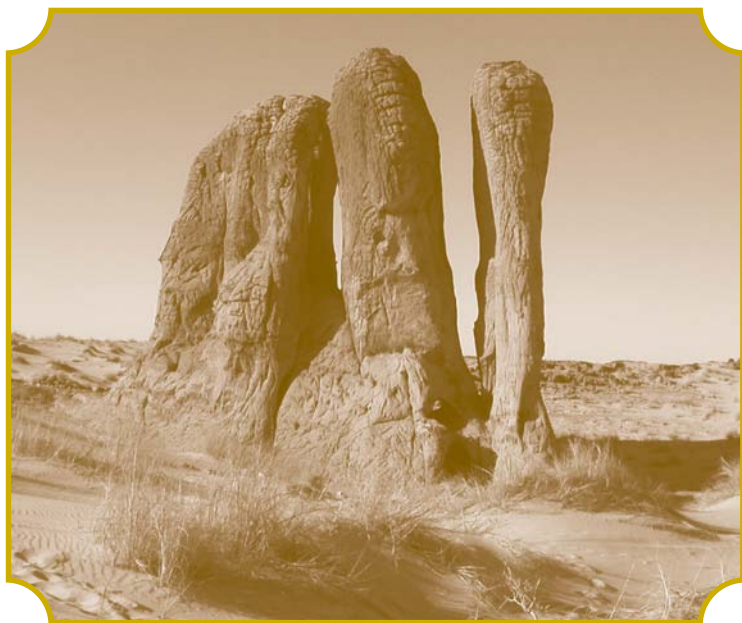
Toujours pour les comparaisons, il est certainement très intéressant de connaître le niveau de l'hôtellerie proposée, car dans un prix, c'est un élément important. Il y en a pour tous les goûts, toutes les bourses ; les raids tout en bivouac, en auberge, en hôtel, en palace. Chacun doit choisir et ne pas se tromper ou se laisser tromper.



## KEM-KEM

Tout ceux qui sont allés au MAROC, situent bien cette région. Il y a 3 ans nous avons baptisé un raid de ce nom original, sympa. Et bien attention à la copie, il y a un autre KEM KEM, idem pour le HAUT ATLAS.

A propos du KEM KEM, la descente à LAYOUN, reste très problématique. Nous ne l'avons réussi qu'une seule fois sans être ennuyés par des contrôles de l'armée et des policiers. Les zones militaires à traverser sont très nombreuses, et la punition au sud de TATA, sévère. 4 heures de reg plein champ pour remonter au goudron ! ... En 2005, nous en reviendrons au CAP DRAA, qui se finit après les Plages Blanches..



## LE DANUBE

C'est notre raid d'été, et la première édition en cette année 2004. C'est un raid touristique et familial pour la découverte de contrées nouvelles, si proches de nous, bientôt partenaires, mais encore à un siècle .

Ce sont 4 pays que nous essayons de mieux connaître. Il y a tant à voir partout que nous avons sélectionné les sites les plus remarquables que nous avons reliés par des pistes.

Après une liaison autoroutière de l'Italie, nous restons 3 jours en SLOVENIE un des derniers pays rentré dans l'Union Européenne. Les Alpillles, le Krass, des pistes de montagne, des grottes fantastiques, châteaux, étangs, rivières etc.

La Hongrie est traversée rapidement, après quelques visites autour du lac Balaton et de la ville de BUDAPEST, « le merveilleux PARIS de l'Est » et qui grande séductrice, nous donne envie d'y revenir

Nous restons 7 jours en ROUMANIE, et notre circuit passe par les principaux sites à visiter, sans oublier les églises, monastères, volcans, châteaux de Dracula, le delta du Danube. Enfin la BULGARIE nous étonne, encore si fortement marquée par son alliance au bloc de l'est et les merveilleuses montagnes des Rodopes. Le monastère de RILA, mondialement connu, étant le point de chute du dernier jour. La GRECE est traversée dans la journée pour prendre un beau ferry pour une croisière d'une quinzaine d'heures , jusqu'à ANCONE.

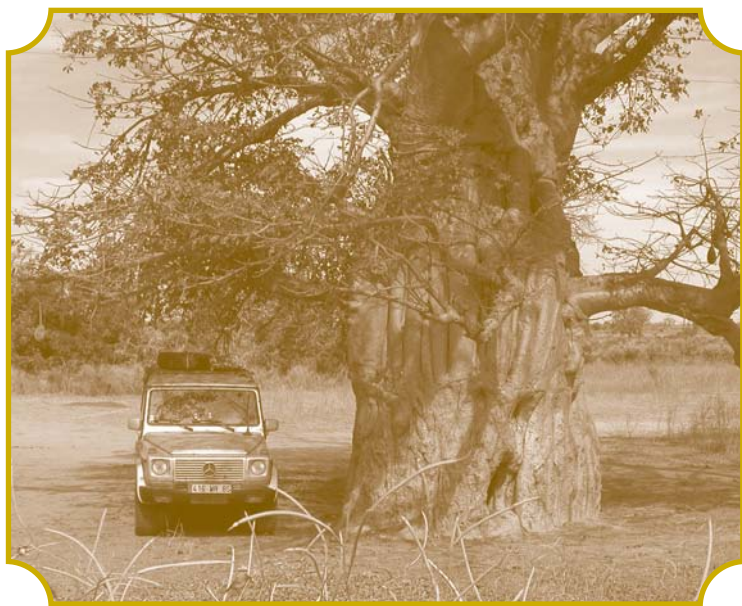
Ce raid reconduit en 2005, sera toujours proposé en bivouacs, avec 5 hôtels. Mais pratiquement tous les jours il y a la possibilité pour ceux qui préféreront de dormir à l'hôtel ou dans une auberge.

## L'ARATANE-DAKAR, par le pays DOGON

Le rendez vous sera dans le sud du MAROC, à quelques kilomètres de la frontière Mauritanienne. Dès les formalités accomplies direction ATAR, CHINGUETTI, OUADANE. Au passage nous visiterons quelques oasis remarquables et aussi le fort SAGANNE. La traversée de l'erg OUARANE, en « ORPIST », nous mènera sur la fameuse piste du sel, que nous rejoindrons à TICHITT, puis OUALATA, NEMA. Tout le monde se souvient l'année dernière à la télé du Dakar, des images superbes « d'éléphant roc », sûrement les plus belles de cette région, mais si méconnues. Justement, quand nous sommes passés à TICHITT, il y avait une équipe de « Faut pas rêver ». L'émission a été programmée au printemps, et au « café du commerce » le lendemain matin, nous en avons vu plus d'un en parler, les yeux dans les étoiles. Quant- à nous qui passions quelques jours après le

rallye, nous avons profité de la « trace » dans l'herbe à chameau, laminée. Nous avons gagné du temps, c'est à dire que nous avons fait cette étape « sans courir », en 2 jours et demi au lieu de la journée pour le rallye .

Bravo Monsieur PETERHANSEL, parce qu' ouvrir dans ces conditions de terrain, n'est pas cadeau. Et puis direction le MALI et le Pays DOGON. C'est le point le plus éloigné du périple, et il s'agira de commencer de penser à rentrer, et la route est encore longue et le voyage encore très beau. Evidement au SENEGAL, nous traverserons quelques réserves, à la recherche des grands animaux. Après une journée de repos, nous respirerons l'air de DAKAR, le lac rose avant de remonter sur ST LOUIS, et la MAURITANIE. A NOUATCHOTT, nous longerons la mer par les plages au devant des pêcheurs Imraguen, et en fonction de la marée, nous pourrions assister à leur pêche si particulière , bivouaquer chez eux, et nous faire griller du poisson frais. Puis nous rejoindrons directement la frontière, par la baie du lévrier. Le groupe se séparera à la douane marocaine pour que les participants , les nouveaux amis, se regroupent éventuellement pour remonter à leur rythme, 21 jours seront passés.



## PROVERBE ORPISTIEN

« Qui vient sur un raid avec des pneus à finir, finit les pneus, pas le raid... »

### En bref.

- JULIE, jeune étudiante qui accompagnait Gino sur le Haut Atlas est restée au MAROC, pour trouver les éléments utiles à sa thèse sur les danses berbères.
  - YVES MARTELET, ceux qui l'ont croisé sur les raids le reconnaîtront sous le pseudo de « Handy », vend son HDJ 80, hyper équipé, commande en double, mais démontable. Son dos ne supporte plus les secousses des pistes, et en 4x4 il n'y a pas que des dunes et du sable. Désolé l'ami.
  - GILLES, a compté une trentaine d'interventions très mineures sur les raids depuis ce début d'année, aucun problème d'électronique, ni de qualité de carburant. Inch Allah !
- Mais les quelques véhicules qui ont plus que 10 ou 12 ans d'âge, ne sont pas comme le bon vin, et ils l'ont occupé plus que tous les autres.
- Il est vérifié aussi que partir avec un amortisseur AV et AR en plus, pouvait servir, même si c'est un vieux, un déclassé.

## LE TATAOUINE

C'est un raid nouveau en TUNISIE. Une découverte confortable du pays, par les pistes et tout hôtel. Un raid pour les familles et les SUV. Deux journées dans les dunes de DOUZ et KSAR GHILANE permettent d'arriver aux portes du grand Sud. Les hôtels sont de qualité, avec la KASBAH de KAIROUAN, ou le PENSEA de KSAR GHILANE, entre autres.



## LE REVEILLON DES DUNES

Cette année les dates des vacances scolaires ne sont pas très favorables à ce raid avec des enfants. Le réveillon des dunes se fera donc avec une possibilité de 5 jours et de 7 jours.

Au menu, féerie, folklore local, musique à nous. Champagne, vin de nos régions, thé du pays. Mise en bouche, harira, pastilla, couscous, méchoui, pâtisserie marocaine, gâteau de fin d'année, feu d'artifice.

Le parcours empruntera les grands classiques, nos boucles sables, et 2 étapes totalement inédites . L'arrivée sera à Marrakech, le 3 janvier au soir et l'option DAKAR sera à nouveau possible.

## LE BIVOUAC DU DAKAR

Cette année encore, dans la continuité du raid du réveillon, ASO nous autorise à venir sur le DAKAR, pour participer à un bivouac. Partager un repas avec les participants, et circuler dans les stands. Jean Noël CORNUAILLES, le N°44 en moto, et Stéphane et Geneviève PINARD, du racing-team ORPIST engagé sur buggy ARNOUX vous attendent pour vous faire connaître les coulisses du DAKAR .

# Réponses A VOS QUESTIONS

*Il nous est souvent demandé si sur les grands raids, en bivouac, nous nous occupons de faire les repas ?*

La réponse est non.

La première des raisons est d'ordre pratique, car quand il s'agit de manger, les goûts se multiplient.

La deuxième c'est que nous ne voulons pas faire colonie de vacances

La troisième, c'est que sur les grands raids, beaucoup ont besoin à un moment de s'isoler, de se ressourcer, d'aller bivouaquer un peu plus loin et profiter pleinement du désert.

La quatrième tout simplement « l'esprit », les participants aux grands raids, d'une manière générale, chouchoute leur indépendance, ont leurs habitudes de voyageurs et les bivouacs sont sacrés avec leurs rites : l'apéritif et les repas se prennent souvent spontanément en commun.

*Est ce que sur les grands raids il y a des personnes qui « flippent » et polluent le groupe ?*

Notre réponse est non. Car si nous partons pour des immensités, notre connaissance du terrain est telle, que les participants le ressentent et ont une totale confiance.

*Est ce que les bivouacs se font la nuit ?*

A ce jour, jamais. Le timing est suffisamment large, pour s'arrêter prendre les photos et vivre les bivouacs. Par contre il est vrai que l'heure notamment du départ, c'est l'heure. C'est le respect des autres, et que connaissant parfaitement bien nos parcours, nous pouvons évaluer avec précision nos temps de déplacement.

*Et les hôtels en Libye, Mauritanie, Mali ?*

Nous les évitons pour plusieurs raisons : Ils sont pour l'instant très en dessous de nos normes.

Vivre le vrai grand désert, c'est vivre dehors, sous les étoiles.

Réserver des hôtels c'est se mettre des contraintes, le contraire de ce que nous cherchons.

Pour prendre une douche, il y a souvent des camps, et autres points d'eau que nous connaissons.

*Faut-il un réservoir supplémentaire ?*

Notre réponse est non.

En dehors de l'aspect confort, 5 à 7 jerricans, tiennent dans toutes les voitures, et le coût est moindre pour un grand raid une fois tous les ans.

*D'où vient le verre libyque. ?*

On le trouve dans la grande mer de sable, redécouvert au siècle dernier, étudié par le professeur Théodore Monod. Il semblerait couramment admis que son origine provienne de l'impact d'une météorite, il y a 28000 millions d'années.

## URGENT

n'est pas notre habitude, mais la demande était tellement bien exprimée, que nous l'avons acceptée. Mais pas question de mélanger avec les 4X4 : Un groupe de motards partira le 24 octobre pour une boucle FES à FES. Arrivée et retour en avion. Nous transportons les motos de Nantes à FES. Il reste de la place pour 3 motos.

## Nos prochains RENDEZ-VOUS

### EN OCTOBRE

Les ergs de Libye et l'Harmattan

.....30 septembre au 21 octobre et du 7 au 21 octobre

### EN NOVEMBRE

L'école des sables .....5 au 10

Les places sont limitées. Transformée en 2005 dans en « raid des sables ».

L'esprit sera le même, apprendre, se préparer pour les grands raids, tout en gardant le côté voyage découverte.

### EN NOVEMBRE,

Les ergs de Libye .....11 au 2 décembre

Ce raid est devenu un must, et cette deuxième édition permet d'alléger le raid d'octobre. COMPLET

Traversée Nord Sud de la Sardaigne .....du 15 au 22 novembre

### EN DECEMBRE

Le Réveillon des dunes .....28 au 31 et 28 au 3 janvier 2005

Formule longue et formule courte pour les dates scolaires. N'hésitez pas à venir jusqu'à MARRAKECH en avion et à louer sur place. Option Dakar.

### EN JANVIER-FEVRIER

L'Aratane-Dakar et le pays Dogon .....17 janvier au 6 février, de BIR GANDOUC, à BIR GANDOUC, ainsi vous pouvez gérer votre approche et votre retour.

Un grand raid par le kilométrage et la durée, et exceptionnel par son parcours, Mauritanie, Mali, Sénégal, du classique direz vous. Regardez le parcours en détail et nous en reparlerons. Nous sommes les seuls à traverser le Ouarane en « orpist », et prendre la route du sel jusqu'à Néma. L'année dernière nous avons doublé 3 caravanes. Il n'y a pas qu'à la télévision.

### En FEVRIER 2005

Le Tataouine en Tunisie .....17 au 26

soit un jour de plus que le programme initial, donc un peu plus cher.

Le Grand Sud en Tunisie .....24 au 5 mars

### En FEVRIER 2005

Les Palmeraies au Maroc .....25 au 3 mars

### En MARS

Les Ergs de Libye et l'Harmattan .....10 au 31 et 17 au 31

### En AVRIL

Le Tataouine en Tunisie .....lundi 11 au jeudi 21

Le Grand Sud .....jeudi 21 au samedi 30

### En AVRIL

Les Palmeraies au Maroc .....29 avril au 5 mai

### A SUIVRE

En MAI .....Le Cap DRAA au Maroc

..... Le raid des sables

26, Route du Gros Noyer - BP342 - 85206 Fontenay-le-Comte Cedex

Tél. Siège social : +33 (0) 251 698 187

Renseignements raids : + 33(0)4 94 60 10 72

www.orpist.com

E.mail: info@orpist.com

Agence de voyage agréée n° : LI 085 03 0002

